ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0.
AD 0.

AD 0.1 ÚVOD - Není aplikováno
AD 0.2 ZÁZNAM O AIP AMD - Není aplikováno
AD 0.3 ZÁZNAM O AIP SUP - Není aplikováno
AD 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - Není aplikováno
AD 0.5 SEZNAM RUČNÍCH OPRAV - Není aplikováno

AD 0.1 PREFACE - Not applicable
AD 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS - Not applicable
AD 0.3 RECORD AIP SUPPLEMENTS - Not applicable
AD 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES - Not applicable
AD 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS - Not applicable

AD 0.6 OBSAH ČÁSTI 3 - AD

AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3 - AD

AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD

AD 1.1 Dostupnost a všeobecné podmínky pro využívání letišť/heliportů AD 1.1-1
1.1.1 Všeobecné podmínky AD 1.1-1
1.1.2 Využití vojenských leteckých základen AD 1.1-2
1.1.3 Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVP) AD 1.1-8
1.1.4 Letištní provozní minima AD 1.1-11
1.1.5 Další informace AD 1.1-15

AD 1.2 Hasičské a záchranné služby, hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 1.2-1
1.2.1 Hasičské a záchranné služby AD 1.2-1
1.2.2 Hodnocení a hlášení stavu povrchu a sněhový plán AD 1.2-2

Aerodrome index - chart AD 1.3-1
AD 1.3 Přehled letišť a heliportů AD 1.3-3

AD 1.4 Členění letišť/heliportů AD 1.4-1

AD 1.5 Stav osvědčení letišť AD 1.5-1

AD 1. AERODROME/HELIPORTS - INTRODUCTION

AD 1.1 Aerodrome/heliport availability and condition of use AD 1.1-1
1.1.1 General conditions AD 1.1-1
1.1.2 Usege of military air bases AD 1.1-2
1.1.3 Low visibility procedures (LVP) AD 1.1-8
1.1:4 Aerodrome operating minima AD 1.1-11
1.1.5 Other information AD 1.1-15

AD 1.2 Rescue and firefighting services, runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 1.2-1
1.2.1 Rescue and fire fighting services AD 1.2-1
1.2.2 Surface condition assessment and reporting and snow plan AD 1.2-2

Aerodrome index - chart AD 1.3-1
AD 1.3 Index to aerodromes and heliports AD 1.3-3

AD 1.4 Grouping of aerodromes/heliports AD 1.4-1

AD 1.5 Status of certification of aerodromes AD 1.5-1

AD 2. LETIŠTĚ

LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKTB-1

LKTB AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKTB-1

LKTB AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKTB-2

LKTB AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKTB-2

LKTB AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKTB-3

LKTB AD 2.6 Záchranné a protipožární služby AD 2-LKTB-3

LKTB AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKTB-4

LKTB AD 2.8 Údaje o odbavovací ploše, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKTB-4

LKTB AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKTB-5

LKTB AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKTB-6

LKTB AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKTB-6

LKTB AD 2.12 Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah AD 2-LKTB-7

LKTB AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKTB-8
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKTB-8

LKTB AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKTB-9

LKTB AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKTB-9

LKTB AD 2.16 Přistávací plochy pro vrtulníky AD 2-LKTB-10

LKTB AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKTB-11

LKTB AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKTB-11

LKTB AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKTB-12

LKTB AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKTB-13
2.20.1 Odbavení letů AD 2-LKTB-13
2.20.2 Koordinace letiště AD 2-LKTB-13
2.20.3 Pojíždění a parkování leadel AD 2-LKTB-13
2.20.4 Provoz kritických typů letadel AD 2-LKTB-14
2.20.5 Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě AD 2-LKTB-15
2.20.6 Odlet za VFR bez FPL AD 2-LKTB-16
2.20.7 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS AD 2-LKTB-16

LKTB AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKTB-17
2.21.1 Omezení letů AD 2-LKTB-17
2.21.2 Výcvikové lety AD 2-LKTB-17

LKTB AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKTB-17
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKTB-17
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKTB-18
2.22.3 Přehledové služby ATS a postupy AD 2-LKTB-20
2.22.4 Postupy pro VFR lety AD 2-LKTB-20
2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze AD 2-LKTB-22

AD 2. AERODROMES

LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKTB-1

LKTB AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKTB-1

LKTB AD 2.3 Operational hours AD 2-LKTB-2

LKTB AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKTB-2

LKTB AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKTB-3

LKTB AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKTB-3

LKTB AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKTB-4

LKTB AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data AD 2-LKTB-4

LKTB AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKTB-5

LKTB AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKTB-6

LKTB AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKTB-6

LKTB AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKTB-7

LKTB AD 2.13 Declared distances AD 2-LKTB-8
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKTB-8

LKTB AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKTB-9

LKTB AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKTB-9

LKTB AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKTB-10

LKTB AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKTB-11

LKTB AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKTB-11

LKTB AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKTB-12

LKTB AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKTB-13
2.20.1 Handling of flights AD 2-LKTB-13
2.20.2 Airport co-ordination AD 2-LKTB-13
2.20.3 Aircraft taxiing and parking AD 2-LKTB-13
2.20.4 Operations of critical aircraft types AD 2-LKTB-14
2.20.5 Fuelling of aircraft with the passanger on board AD 2-LKTB-15
2.20.6 VFR departures without a FPL AD 2-LKTB-16
2.20.7 Coordination of local flight activity with ATS unit AD 2-LKTB-16

LKTB AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKTB-17
2.21.1 Flight restrictions AD 2-LKTB-17
2.21.2 Training flights AD 2-LKTB-17

LKTB AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKTB-17
2.22.1 General AD 2-LKTB-17
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKTB-18
2.22.3 ATS surveillance services and procedures AD 2-LKTB-20
2.22.4 Procedures for VFR flights AD 2-LKTB-20
2.22.5 Reduced Runway Separation Minima AD 2-LKTB-22

2.22.6 Seznam traťových bodů AD 2-LKTB-23
2.22.7 RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKTB-24
2.22.8 Všesměrové odlety AD 2-LKTB-25
2.22.9 RNAV Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) AD 2-LKTB-26
LKTB AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKTB-29
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKTB-29
2.23.2 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 AD 2-LKTB-29

LKTB AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKTB-31

2.22.6 Waypoint list AD 2-LKTB-23
2.22.7 RNAV Standard departure routes - instrument (SID) AD 2-LKTB-24
2.22.8 Omnidirectional departures AD 2-LKTB-25
2.22.9 RNAV Standard arrival routes - instrument (STAR) AD 2-LKTB-26
LKTB AD 2.23 Additional information AD 2-LKTB-29
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKTB-29
2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 AD 2-LKTB-29

LKTB AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKTB-31

LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKCV-2
LKCV AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.7 Sezonní použitelnost - čištění AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKCV-5
LKCV AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKCV-6
LKCV AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKCV-7
LKCV AD 2.12 Fyzikální vlastnosti drah AD 2-LKCV-8
LKCV AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKCV-9
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.16 Přistávací plochy pro vrtulníky AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKCV-12
LKCV AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKCV-13
2.20.1 Časové relace organizování letové směny AD 2-LKCV-13
2.20.2 Místní omezení letového provozu AD 2-LKCV-13
2.20.3 Postupy při ztrátě spojení AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKCV-13
2.21.1 Omezení letových postupů AD 2-LKCV-13
2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKCV-14
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKCV-14
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKCV-14
2.22.3 Radarové postupy AD 2-LKCV-15
2.22.4 Postupy pro VFR lety AD 2-LKCV-16
2.22.5 Seznam traťových bodů AD 2-LKCV-16
2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKCV-17
2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) AD 2-LKCV-18
LKCV AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKCV-19
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKCV-19
LKCV AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKCV-20

LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.3 Operational hours AD 2-LKCV-2
LKCV AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.7 Seasonal availability - clearing AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKCV-5
LKCV AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKCV-6
LKCV AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKCV-7
LKCV AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKCV-8
LKCV AD 2.13 Declared distances AD 2-LKCV-9
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKCV-12
LKCV AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKCV-13
2.20.1 Flying time frame AD 2-LKCV-13
2.20.2 Local traffic restrictions AD 2-LKCV-13
2.20.3 Radio communication failure proc AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKCV-13
2.21.1 Flight procedures restriction AD 2-LKCV-13
2.21.2 Ground operations and testing restriction AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKCV-14
2.22.1 General AD 2-LKCV-14
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKCV-14
2.22.3 Radar procedures AD 2-LKCV-15
2.22.4 Procedures for VFR flights AD 2-LKCV-16
2.22.5 Waypoint list AD 2-LKCV-16
2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID) AD 2-LKCV-17
2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR) AD 2-LKCV-18
LKCV AD 2.23 Additional information AD 2-LKCV-19
2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of AD AD 2-LKCV-19
LKKV AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKKV-20

LKKV - KARLOVY VARY

LKKV AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKKV-4
LKKV AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKKV-5
LKKV AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.12 Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah AD 2-LKKV-7
LKKV AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKKV-7
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.14 Přibližovací a dráhový světelný systém AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.16 Přistávací plochy pro vrtulníky AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.20 Pravidla pro místní letový provoz AD 2-LKKV-11
LKKV AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKKV-13
2.21.1 Omezení letů AD 2-LKKV-13
2.21.2 Omezení akrobatických letů nad letištěm AD 2-LKKV-13
LKKV AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKKV-14
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKKV-14
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKKV-14
2.22.3 Přehledové služby ATS a postupy AD 2-LKKV-17
2.22.4 Postupy pro VFR lety AD 2-LKKV-17
2.22.5 Snížená minima rostupů na dráze AD 2-LKKV-18
2.22.6 Seznam traťových bodů AD 2-LKKV-20
2.22.7 RNAV Standardní přístrojové odletové tratě RNAV SID) AD 2-LKKV-21
2.22.8 Všesměrové odlety AD 2-LKKV-23
2.22.9 RNAV standardní přístrojové příletové tratě (RNAV STAR) AD 2-LKKV-24

LKKV - KARLOVY VARY

LKKV AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.3 Operational hours AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKKV-4
LKKV AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKKV-5
LKKV AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKKV-7
LKKV AD 2.13 Declared distances AD 2-LKKV-7
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKKV-11
LKKV AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKKV-13
2.21.1 Restriction of flights AD 2-LKKV-13
2.21.2 Restriction of acrobatics flights over aerodrome AD 2-LKKV-13
LKKV AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKKV-14
2.22.1 General AD 2-LKKV-14
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKKV-14
2.22.3 ATS surveillance services and procedures AD 2-LKKV-17
2.22.4 Procedures for VFR flights AD 2-LKKV-17
2.22.5 Reduced runway separation minima AD 2-LKKV-18
2.22.6 Waypoint list AD 2-LKKV-20
2.22.7 RNAV standard departure routes - instrument (RNAV SID) AD 2-LKKV-21
2.22.8 Všesměrové odlety AD 2-LKKV-23
2.22.9 RNAV standard arrival routes - instrument (RNAV STAR) AD 2-LKKV-24

LKKV AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKKV-26
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKKV-26
2.23.2 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č.139/2014 AD 2-LKKV-26
LKKV AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKKV-28

LKKV AD 2.23 Additional information AD 2-LKKV-26
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKKV-26
2.23.1 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No.139/2014 AD 2-LKKV-26
LKKV AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKKV-28

LKKB - KBELY

LKKB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKKB-1
LKKB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKB-1
LKKB AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKKB-2
LKKB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKB-2
LKKB AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKB-4
LKKB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKB-4
LKKB AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKB-5
LKKB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKB-6
LKKB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKKB-7
LKKB AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKB-7
LKKB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKKB-8
LKKB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKB-8
LKKB AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKB-9
LKKB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKB-9
LKKB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKB-10
LKKB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKB-10
LKKB AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKB-11
LKKB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKB-12
2.21.2	Omezení letových postupů	AD 2-LKKB-12
2.21.3	Omezení zkoušek letecké techniky	AD 2-LKKB-13
LKKB AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKB-14
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKB-14
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKB-14
2.22.3	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKKB-16
2.22.4	Meteorologická minima letiště	AD 2-LKKB-17
LKKB AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKB-19
2.23.1	Ornitologická situace	AD 2-LKKB-19
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou	AD 2-LKKB-19
LKKB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKB-20

LKKB - KBELY

LKKB AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKB-1
LKKB AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKB-1
LKKB AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKB-2
LKKB AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKB-2
LKKB AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKB-4
LKKB AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKB-4
LKKB AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKB-5
LKKB AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKB-6
LKKB AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKB-7
LKKB AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKB-7
LKKB AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKB-8
LKKB AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKB-8
LKKB AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKB-9
LKKB AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKB-9
LKKB AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKB-10
LKKB AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKB-10
LKKB AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKB-11
LKKB AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKB-12
2.21.2	Flight procedures restriction	AD 2-LKKB-12
2.21.3	Ground testing restriction	AD 2-LKKB-13
LKKB AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKB-14
2.22.1	General	AD 2-LKKB-14
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKB-14
2.22.3	Procedures for VFR flights	AD 2-LKKB-16
2.22.4	Aerodrome meteorological minima	AD 2-LKKB-17
LKKB AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKB-19
2.23.1	Ornitological situation	AD 2-LKKB-19
2.23.2	Procedures for flights above Prague	AD 2-LKKB-19
LKKB AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKB-20

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1 Směrovací značka místa a název letiště AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.3 Provozní doba AD 2-LKKU-2
LKKU AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.6 Záchranné a protipožární služby AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.9 Systémvedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.12 Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah AD 2-LKKU-7
LKKU AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.14 Přibližovací a dráhový světelný systém AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.16 Přistávací plochy pro vrtulníky AD 2-LKKU-9
LKKU AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKKU-11
LKKU AD 2.20 Pravidla pro místní letový provoz AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKKU-14
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKKU-14
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKKU-14
2.22.3 Radarové postupy AD 2-LKKU-16
2.22.4 Lety VFR AD 2-LKKU-16
2.22.5 Seznam traťových bodů AD 2-LKKU-17
2.22.6 SID RWY 20C AD 2-LKKU-18
2.22.7 SID RWY 02C AD 2-LKKU-19
2.22.8 STAR RWY 20C AD 2-LKKU-20
LKKU AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKKU-21
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKKU-21
2.23.2 Výskyt zvěře na letišti a v jeho blízkosti AD 2-LKKU-21
LKKU AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKKU-21
LKKU AD 2.25 Průnik plochy vizuálního segmentu (VSS) AD 2-LKKU-21

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.3 Operational hours AD 2-LKKU-2
LKKU AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKKU-7
LKKU AD 2.13 Declared distances AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKKU-9
LKKU AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKKU-11
LKKU AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKKU-14
2.22.1 General AD 2-LKKU-14
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKKU-14
2.22.3 Radar procedures AD 2-LKKU-16
2.22.4 VFR flights AD 2-LKKU-16
2.22.5 Waypoint list AD 2-LKKU-17
2.22.6 SID RWY 20C AD 2-LKKU-18
2.22.7 SID RWY 02C AD 2-LKKU-19
2.22.8 STAR RWY 20C AD 2-LKKU-20
LKKU AD 2.23 Additional information AD 2-LKKU-21
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKKU-21
2.23.2 Animals occurrence at aerodrome and in its vicinity AD 2-LKKU-21
LKKU AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKKU-21
LKKU AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration AD 2-LKKU-21

LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7 Sezonní použitelnost - čištění AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12 Fyzikální vlastnosti drah AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16 Přistávací plochy pro vrtulníky AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKNA-13
2.20.1 Časové relace organizování letové směny AD 2-LKNA-13
2.20.2 Místní omezení letového provozu AD 2-LKNA-13
2.20.3 Pojíždění a parkování letadel AD 2-LKNA-13
2.20.4 Provoz kritických typů letadel AD 2-LKNA-13
2.20.5 Postupy ATS AD 2-LKNA-14
2.20.6 Požární asistence při spouštění AD 2-LKNA-17
LKNA AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKNA-18
2.21.1 Omezení letových postupů AD 2-LKNA-18
2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky AD 2-LKNA-18
LKNA AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKNA-18
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKNA-18
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKNA-18
2.22.3 Postupy založené na přehledových systémech ATS AD 2-LKNA-19
2.22.4 Postupy pro VFR lety AD 2-LKNA-19
2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKNA-22
2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (STAR) AD 2-LKNA-23

LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3 Operational hours AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6 Rescue and Fire fighting services AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7 Seasonal availability - clearing AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/ positions data AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13 Declared distances AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14 Aproach and runway lighting AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKNA-13
2.20.1 Flying time frame AD 2-LKNA-13
2.20.2 Local traffic restrictions AD 2-LKNA-13
2.20.3 Aircraft taxiing and parking AD 2-LKNA-13
2.20.4 Operations of critical aircraft types AD 2-LKNA-13
2.20.5 ATS procedures AD 2-LKNA-14
2.20.6 Fire assistance for startup AD 2-LKNA-17
LKNA AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKNA-18
2.21.1 Flight procedures restriction AD 2-LKNA-18
2.21.2 Ground operations and testing restrictions AD 2-LKNA-18
LKNA AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKNA-18
2.22.1 General AD 2-LKNA-18
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKNA-18
2.22.3 Procedures based on ATS surveillance radar systems AD 2-LKNA-19
2.22.4 Procedures for VFR flights AD 2-LKNA-19
2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID) AD 2-LKNA-22
2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR) AD 2-LKNA-23

LKNA AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKNA-24
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKNA-24

LKNA AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKNA-24

LKNA AD 2.23 Additional Information AD 2-LKNA-24
2.23.1 Birdconcentrations in vicinity of AD AD 2-LKNA-24

LKNA AD 2.24 Charts related to the AD AD 2-LKNA-24

LKMT - OSTRAVA/MOŠNOV

LKMT AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKMT-1
LKMT AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKMT-1
LKMT AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKMT-2
LKMT AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKMT-2
LKMT AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKMT-3
LKMT AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKMT-3
LKMT AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKMT-4
LKMT AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKMT-4
LKMT AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKMT-5
LKMT AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKMT-5
LKMT AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKMT-6
LKMT AD 2.12 Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah AD 2-LKMT-6
LKMT AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKMT-7
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKMT-7
LKMT AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKMT-7
LKMT AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKMT-8
LKMT AD 2.16 Přistávací plocha pro vrtulníky AD 2-LKMT-8
LKMT AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKMT-9
LKMT AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKMT-9
LKMT AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKMT-10
LKMT AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKMT-11
2.20.1 Řízení letadel na pohybové ploše AD 2-LKMT-11
2.20.2 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě AD 2-LKMT-12
2.20.3 Výcvikové lety AD 2-LKMT-12
2.20.4 Provoz kritických typů letadel AD 2-LKMT-12
2.20.5 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS AD 2-LKMT-13
LKMT AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKMT-14
LKMT AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKMT-15
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKMT-15
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKMT-15
2.22.3 Přehledové služby ATS a postupy AD 2-LKMT-19
2.22.4 Postupy pro VFR lety AD 2-LKMT-19
2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze AD 2-LKMT-20
2.22.6 Seznam třaťových bodů AD 2-LKMT-22
2.22.7 (RNAV SID) RWY 04 AD 2-LKMT-23
(RNAV SID) RWY 22 AD 2-LKMT-24

LKMT - OSTRAVA/MOŠNOV

LKMT AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKMT-1
LKMT AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKMT-1
LKMT AD 2.3 Operational hours AD 2-LKMT-2
LKMT AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKMT-2
LKMT AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKMT-3
LKMT AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKMT-3
LKMT AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKMT-4
LKMT AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKMT-4
LKMT AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKMT-5
LKMT AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKMT-5
LKMT AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKMT-6
LKMT AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKMT-6
LKMT AD 2.13 Declared distances AD 2-LKMT-7
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKMT-7
LKMT AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKMT-7
LKMT AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKMT-8
LKMT AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKMT-8
LKMT AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKMT-9
LKMT AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKMT-9
LKMT AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKMT-10
LKMT AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKMT-11
2.20.1 Control of aircraft on movement area AD 2-LKMT-11
2.20.2 Fuelling of aircraft with passengers on board AD 2-LKMT-12
2.20.3 Training flights AD 2-LKMT-12
2.20.4 Operations of critical aircraft types AD 2-LKMT-12
2.20.5 Coordination of local flight activity with ATS unit AD 2-LKMT-13
LKMT AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKMT-14
LKMT AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKMT-15
2.22.1 General AD 2-LKMT-15
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKMT-15
2.22.3 ATS surveillance services and procedures AD 2-LKMT-19
2.22.4 Procedures for VFR flights AD 2-LKMT-19
2.22.5 Reduced Runway Separation Minima AD 2-LKMT-20
2.22.6 Waypoint list AD 2-LKMT-22
2.22.7 (RNAV SID) RWY 04 AD 2-LKMT-23
(RNAV SID) - RWY 22 AD 2-LKMT-24

2.22.8 Všesměrové odlety AD 2-LKMT-24
2.22.9 (RNAV STAR) RWY 04 AD 2-LKMT-25
(RNAV STAR) RWY 22 AD 2-LKMT-26

LKMT AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKMT-28
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKMT-28
2.23.2 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 AD 2-LKMT-28

LKMT AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKMT- 29

2.22.8 Omnidirectional departures AD 2-LKMT-24
2.22.9 (RNAV STAR) - RWY 04 AD 2-LKMT-25
(RNAV STAR) - RWY 22 AD 2-LKMT-26

LKMT AD 2.23 Additional information AD 2-LKMT-28
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKMT-28
2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 AD 2-LKMT-28

LKMT AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKMT-29

LKPD - PARDUBICE

LKPD AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.10 Překážky v prostoru letiště AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKPD-6
LKPD AD 2.12 Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKPD-7
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKPD-8
LKPD AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.16 Přistávací plochy pro vrtulníky AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKPD-11
LKPD AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKPD-13
LKPD AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKPD-15
LKPD AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKPD-15
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKPD-15
2.22.2 Postupy pro IFR lety AD 2-LKPD-15
2.22.3 Postupy pro VFR lety AD 2-LKPD-18
2.22.4 Seznam traťových bodů AD 2-LKPD-18
2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKPD-19
2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (STAR) AD 2-LKPD-21
LKPD AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKPD-22
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKPD-22
2.23.2 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 AD 2-LKPD-22
LKPD AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKPD-23

LKPD - PARDUBICE

LKPD AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.3 Operational hours AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKPD-6
LKPD AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.13 Declared distances AD 2-LKPD-7
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKPD-8
LKPD AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKPD-11
LKPD AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKPD-13
LKPD AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKPD-15
LKPD AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKPD-15
2.22.1 General AD 2-LKPD-15
2.22.2 Procedures for IFR flights AD 2-LKPD-15
2.22.3 Procedures for VFR flights AD 2-LKPD-18
2.22.4 Waypoint list AD 2-LKPD-18
2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID) AD 2-LKPD-19
2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR) AD 2-LKPD-21
LKPD AD 2.23 Additional information AD 2-LKPD-22
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKPD-22
2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 AD 2-LKPD-22
LKPD AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKPD-23

LKPR - PRAHA/RUZYNĚ

LKPR AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKPR-4
LKPR AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKPR-6
LKPR AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKPR-7
LKPR AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.12 Fyzikální vlastnosti drah AD 2-LKPR-9
LKPR AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKPR-10
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKPR-10
LKPR AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.16 Přistávací plocha pro vrtulníky AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKPR-15
2.20.1 Koordinované letiště AD 2-LKPR-15
2.20.2 Řízení letadel pohybujících se na pohybové ploše AD 2-LKPR-15
2.20.3 Systém pro navádění letadel na stání - APIS ++ AD 2-LKPR-16
2.20.4 Pojíždění AD 2-LKPR-17
2.20.5 Provoz kritických typů letadel AD 2-LKPR-19
2.20.6 Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě AD 2-LKPR-20
2.20.7 Multiple PUSH-BACK AD 2-LKPR-20
2.20.8 Odmrazování letadel AD 2-LKPR-20
2.20.9 High intensity RWY operations - HIRO AD 2-LKPR-21
2.20.10 Příčky zastavení na stáních AD 2-LKPR-22
LKPR AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKPR-23
2.21.1 Omezení letů AD 2-LKPR-23
2.21.2 Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY AD 2-LKPR-24
2.21.3 Přílety AD 2-LKPR-25
2.21.4 Odlety AD 2-LKPR-26
2.21.5 Reverzní tah AD 2-LKPR-27
2.21.6 Motorové zkoušky AD 2-LKPR-27

LKPR - PRAHA/RUZYNĚ

LKPR AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.3 Operational hours AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKPR-4
LKPR AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKPR-6
LKPR AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKPR-7
LKPR AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKPR-9
LKPR AD 2.13 Declared distances AD 2-LKPR-10
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKPR-10
LKPR AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKPR-15
2.20.1 Co-ordinated airport AD 2-LKPR-15
2.20.2 Control of aircraft moving on movement area AD 2-LKPR-15
2.20.3 Docking guidance system for aircraft parking stands - APIS ++ AD 2-LKPR-16
2.20.4 Taxiing AD 2-LKPR-17
2.20.5 Operation of critical aircraft types AD 2-LKPR-19
2.20.6 Fueling of aircraft with passanger on board AD 2-LKPR-20
2.20.7 Multiple PUSH-BACK AD 2-LKPR-20
2.20.8 De-icing of aircraft AD 2-LKPR-20
2.20.9 High intensity RWY operations - HIRO AD 2-LKPR-21
2.20.10 Stop lines on stands AD 2-LKPR-22
LKPR AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKPR-23
2.21.1 Flight restrictions AD 2-LKPR-23
2.21.2 Runway system preference and restriction of particular RWY´s AD 2-LKPR-24
2.21.3 Arrivals AD 2-LKPR-25
2.21.4 Departures AD 2-LKPR-26
2.21.5 Reverse thrust AD 2-LKPR-27
2.21.6 Engine test runs AD 2-LKPR-27

2.21.7 Omezení použití záložního zdroje energie (APU) AD 2-LKPR-27
2.21.8 Monitorování hluku AD 2-LKPR-28
2.21.9 Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu AD 2-LKPR-28

LKPR AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKPR-29
2.22.1 Všeobecně AD 2-LKPR-29
2.22.2 Letištní provozní minima AD 2-LKPR-29
2.22.3 Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi AD 2-LKPR-29
2.22.4 Postupy pro IFR lety AD 2-LKPR-29
2.22.5 Přehledové služby ATS a postupy AD 2-LKPR-39
2.22.6 Postupy pro VFR lety AD 2-LKPR-39
2.22.7 Seznam traťových bodů AD 2-LKPR-43
2.22.8 RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID) AD 2-LKPR-45
2.22.9 Všesměrové a vizuální odlety AD 2-LKPR-51
2.22.10 RNAV Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) AD 2-LKPR-52

LKPR AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKPR-56
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKPR-56
2.23.2 Postupy pro provádění letů nad Prahou AD 2-LKPR-56
2.23.3 Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 AD 2-LKPR-56

LKPR AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKPR-61

2.21.7 Restriction of auxiliary power unit (APU) usage AD 2-LKPR-27
2.21.8 Noise monitoring AD 2-LKPR-28
2.21.9 Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups AD 2-LKPR-28

LKPR AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKPR-29
2.22.1 General AD 2-LKPR-29
2.22.2 Aerodrome operating minima AD 2-LKPR-29
2.22.3 Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground AD 2-LKPR-29
2.22.4 Procedures for IFR flights AD 2-LKPR-29
2.22.5 ATS surveillance services and procedures AD 2-LKPR-39
2.22.6 Procedures for VFR flights AD 2-LKPR-39
2.22.7 Waypoint list AD 2-LKPR-43
2.22.8 RNAV Standard Instrument Departure Routes (SID) AD 2-LKPR-45
2.22.9 Omnidirectional and visual departures AD 2-LKPR-51
2.22.10 RNAV Standard Instrument Arrival Routes (STAR) AD 2-LKPR-52

LKPR AD 2.23 Additional information AD 2-LKPR-56
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKPR-56
2.23.2 Procedures for executing of flights over Praha AD 2-LKPR-56
2.23.3 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 AD 2-LKPR-56

LKPR AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKPR-61

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1 Směrovací značka a název letiště AD 2-LKVO-1
LKVO AD 2.2 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti AD 2-LKVO-1
LKVO AD 2.3 Provozní doby AD 2-LKVO-2
LKVO AD 2.4 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel AD 2-LKVO-2
LKVO AD 2.5 Zařízení pro cestující AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.6 Záchranné a požární služby AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.7 Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů AD 2-LKVO-4
LKVO AD 2.9 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení AD 2-LKVO-4
LKVO AD 2.10 Letištní překážky AD 2-LKVO-5
LKVO AD 2.11 Poskytované meteorologické informace AD 2-LKVO-5
LKVO AD 2.12 Fyzikální vlastnosti drah AD 2-LKVO-6
LKVO AD 2.13 Vyhlášené délky AD 2-LKVO-6
2.13.1 Vzlet z křižovatky AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.14 Přibližovací a dráhová světelná soustava AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.15 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.16 Přistávací plocha pro vrtulníky AD 2-LKVO-8
LKVO AD 2.17 Vzdušný prostor letových provozních služeb AD 2-LKVO-8
LKVO AD 2.18 Spojovací zařízení letových provozních služeb AD 2-LKVO-9
LKVO AD 2.19 Radionavigační a přistávací zařízení AD 2-LKVO-9
LKVO AD 2.20 Pravidla pro místní provoz AD 2-LKVO-10
LKVO AD 2.21 Postupy pro omezení hluku AD 2-LKVO-11
2.21.1 Preference dráhového systému AD 2-LKVO-11
2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu AD 2-LKVO-11
LKVO AD 2.22 Letové postupy AD 2-LKVO-12
2.22.1 Vyčkávání AD 2-LKVO-12
2.22.2 Přiblížení AD 2-LKVO-12
2.22.3 Odlety AD 2-LKVO-13
2.22.4 Lety VFR AD 2-LKVO-13
2.22.5 Přiblížení okruhem AD 2-LKVO-14
2.22.6 Seznam traťových bodů AD 2-LKVO-14
2.22.7 SID RWY 10 AD 2-LKVO-15
2.22.8 SID RWY 28 AD 2-LKVO-15
2.22.9 (RNAV STAR) - RWY 10-28 AD 2-LKVO-16
LKVO AD 2.23 Doplňující informace AD 2-LKVO-17
2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště AD 2-LKVO-17
LKVO AD 2.24 Mapy vztahující se k letišti AD 2-LKVO-17

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1 Aerodrome location indicator and name AD 2-LKVO-1
LKVO AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data AD 2-LKVO-1
LKVO AD 2.3 Operational hours AD 2-LKVO-2
LKVO AD 2.4 Handling services and facilities AD 2-LKVO-2
LKVO AD 2.5 Passenger facilities AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.6 Rescue and fire fighting services AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.7 Runway surface condition assessment and reporting and snow plan AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data AD 2-LKVO-4
LKVO AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings AD 2-LKVO-4
LKVO AD 2.10 Aerodrome obstacles AD 2-LKVO-5
LKVO AD 2.11 Meteorological information provided AD 2-LKVO-5
LKVO AD 2.12 Runway physical characteristics AD 2-LKVO-6
LKVO AD 2.13 Declared distances AD 2-LKVO-6
2.13.1 Intersection take-off AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.14 Approach and runway lighting AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.15 Other lighting, secondary power supply AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.16 Helicopter landing area AD 2-LKVO-8
LKVO AD 2.17 ATS airspace AD 2-LKVO-8
LKVO AD 2.18 ATS communication facilities AD 2-LKVO-9
LKVO AD 2.19 Radio navigation and landing aids AD 2-LKVO-9
LKVO AD 2.20 Local traffic regulations AD 2-LKVO-10
LKVO AD 2.21 Noise abatement procedures AD 2-LKVO-11
2.21.1 RWY preference AD 2-LKVO-11
2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit AD 2-LKVO-11
LKVO AD 2.22 Flight procedures AD 2-LKVO-12
2.22.1 Holding AD 2-LKVO-12
2.22.2 Approaches AD 2-LKVO-12
2.22.3 Departures AD 2-LKVO-13
2.22.4 VFR flights AD 2-LKVO-13
2.22.5 Visual manoeuvring AD 2-LKVO-14
2.22.6 Waypoint list AD 2-LKVO-14
2.22.7 SID RWY 10 AD 2-LKVO-15
2.22.8 SID RWY 28 AD 2-LKVO-15
2.22.9 (RNAV STAR) - RWY 10-28 AD 2-LKVO-16
LKVO AD 2.23 Additional information AD 2-LKVO-17
2.23.1 Bird concentrations on/in the vicinity of airport AD 2-LKVO-17
LKVO AD 2.24 Charts related to the aerodrome AD 2-LKVO-17

AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD
AD 1. AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION

AD 1.1 DOSTUPNOST A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO VYUŽÍVÁNÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ

1.1.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1.1.1.1 Druh letiště a podmínky, za kterých jsou letiště/heliporty a s nimi spojená zařízení provozována stanovuje Úřad pro civilní letectví. Kontaktní adresa je uvedena v části GEN 1.1.

1.1.1.2 Za provoz letiště zodpovídá provozovatel letiště stanovený Úřadem pro civilní letectví.

1.1.1.3 Přistání letadel provádějících mezinárodní let provedená jinde než na mezinárodním letišti/heliportu

1.1.1.3.1 Jestliže je přistání provedeno jinde než na mezinárodním letišti/heliportu nebo určeném náhradním letišti/heliportu, velitel letadla podá zprávu o přistání, jakmile to bude možné, zdravotní službě, celnímu a pasovému úřadu na mezinárodním letišti/heliportu, na kterém měl plánováno přistání. Toto oznámení může být provedeno jakýmkoliv dostupným komunikačním prostředkem. Toto ustanovení se neuplatňuje pro letadla přilétající z území států Schengenského prostoru (Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Island, Itálie, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko).

1.1.1.3.2 Velitel letadla bude mít zodpovědnost zajistit, že:

a) Jestliže nebylo předpokládáno předchozí přistání, vyvaruje se posádka a cestující letadla kontaktu s cizími osobami.

b) Náklad, zavazadla a pošta nebudou předmisťovány z letadla s výjimkou opatření dále uvedených.

c) Potraviny zámořského původu nebo jakýkoliv rostlinný materiál nebude přemisťován z letadla. Všechny zbytky potravin včetně slupek, ohryzků, pecek z ovoce apod. musí být sesbírány a uloženy do palubního odpadkového koše, jehož obsah nebude přemisťován z letadla, vyjma hygienických důvodů; v takovém případě obsah musí být zničen spálením nebo zakopáním.

1.1.1.3.3 Při veřejných leteckých vystoupeních a soutěžích jednorázového charakteru může Úřad pro civilní letectví na základě písemné žádosti provozovatele letiště doložené souhlasem příslušného celního úřadu, orgánu cizinecké policie a územního referátu ministerstva životního prostředí povolit mezinárodní provoz na vnitrostátním letišti.

AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITION OF USE

1.1.1 GENERAL CONDITIONS

1.1.1.1 The Civil Aviation Authority assignes the type of aerodrome and conditions which the aerodromes/heliports and with them associated aids are carried on. Contact address is quoted in part GEN 1.1.

1.1.1.2 The aerodrome operator assigned by the Civil Aviation Authority is responsible for aerodrome operation.

1.1.1.3 Landing of international flights made other than at an international aerodrome/heliport

1.1.1.3.1 If a landing is made other than at an international aerodrome/heliport or a designated alternate aerodrome/heliport, the pilot-in-command shall report the landing as soon as practicable to the health, customs and immigration authorities at the international aerodrome/heliport at which the landing was scheduled to take place. This notification may be made through any available communication link. This regulation is not applied for aircraft arriving from territory of Schengen area states (Belgium, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Iceland, Italy, Lithuania, Latvia, Luxemburg, Hungary, Malta, Germany, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Austria, Greece, Slovenia, Slovakia, Spain, Sweden).

1.1.1.3.2 The pilot-in-command shall be responsible for ensuring that:

a) if pratique has not been granted to the aircraft at the previous landing, contact between other persons on the one hand and passengers and crew on the other is avoided;

b) cargo, baggage and mail are not removed from the aircraft except as provided below;

c) any foodstuff of overseas origin or any plant material is not removed from the aircraft. All food refuse including peelings, cores, stones of fruit, etc. must be collected and returned to the galley refuse container, the contents of which should not be removed from the aircraft except for hygiene reasons; in that circumstance the contents must be destroyed either by burning or by deep burial.

1.1.1.3.3 In case of public aviation exhibitions (air show) and an one-shot competition the Civil Aviation Authority can approve international operation on a domestic aerodrome on the basis of an aerodrome operator written request enclosed with the agreement of an appropriate Customs office, Directorate of Aliens and Border Police Service and a canton side of the Ministry of Environment.

1.1.1.4 Provoz osob a dopravních prostředků na letišti/ heliportu

1.1.1.4.1 Vymezení zón

1.1.1.4.1.1 Areál každého letiště/heliportu je rozdělen na:

a) veřejný prostor zahrnující části letiště/heliportu volné přístupné pro veřejnost,

b) vyhrazený prostor zahrnující ty části letiště/heliportu, kde jsou vykonávány činnosti důležité pro trvale bezpečný provoz letiště/ heliportu.

1.1.1.4.2 Pohyb osob

1.1.1.4.2.1 Pohyb osob na letištích/heliportech se řídí zvláštními předpisy vydávanými provozovatelem letiště/heliportu.

1.1.1.4.2.2 Provozovatel je povinen vytvořit podmínky pro běžný styk veřejnosti s organizacemi vykonávajícími služby ve prospěch bezpečného a pravidelného leteckého provozu na letišti/heliportu.

1.1.1.4.3 Pohyb dopravních prostředků

1.1.1.4.3.1 Pohyb dopravních prostředků na letištích/heliportech se řídí zvláštními předpisy vydávanými provozovatelem letiště/ heliportu.

1.1.1.4.3.2 Řidiči dopravních prostředků operujících ve vyhrazeném prostoru jsou povinni respektovat dopravní řád letiště nebo obdobný předpis, který je vydáván provozovatelem letiště/ heliportu, a obecně závazné normy pro provoz na pozemních komunikacích na území ČR.

1.1.1.4.4 Ručení

1.1.1.4.4.1 Za poškození letadel, dopravních prostředků, vybavení a zboží používaných na letišti/heliportu nenese zodpovědnost stát. Subjekty mající oprávnění k manipulaci s těmito prostředky nesou zodpovědnost pouze za ztrátu nebo poškození, které byly způsobeny jejich službami nebo jejich pracovníky.

1.1.1.4.5 Používání heliportů

1.1.1.4.5.1 Heliporty smí být používány pouze pro lety za viditelnosti (VFR), pokud nebylo uděleno jiné povolení Úřadem pro civilní letectví.

1.1.1.5 APLIKOVANÉ DOKUMENTY ICAO

1.1.1.5.1 Na území ČR jsou aplikovány normy ICAO a doporučení obsažená v Příloze 14 ÚMCL, včetně změn č. 36 a 37, vyjma rozdílů uvedených v GEN 1.7.

1.1.2 VYUŽITÍ VOJENSKÝCH LETECKÝCH ZÁKLADEN

1.1.2.1 Všeobecná pravidla pro využití vojenských letišť

1.1.2.1.1 Za vojenské letiště se považuje každé letiště, jehož provozovatelem je Armáda ČR (AČR).

1.1.2.1.2 Za využití vojenského letiště se považuje přistání na tomto letišti, ale i přiblížení s následným odletem (za VFR) na jiné letiště nebo cvičné přiblížení.

1.1.1.4 Traffic of persons and vehicles on aerodrome/ heliport

1.1.1.4.1 Demarcation of zones

1.1.1.4.1.1 The grounds of each aerodrome are divided into:

a) a public zone comprising the part of the aerodrome/heliport open to public; and

b) a zone comprising the parts of the aerodrome/heliport, where activities necessary for permanently safe operation are carried out.

1.1.1.4.2 Movement of persons

1.1.1.4.2.1 The movement of persons is governed by special rules prescribed by aerodrome/heliport operator.

1.1.1.4.2.2 The aerodrome/heliport operator is obliged to ensure conditions for contact of public with organization providing services necessary for safe and regular air traffic at the aerodrome/heliport.

1.1.1.4.3 Movement of vehicles

1.1.1.4.3.1 The movement of vehicles is governed by special rules prescribed by aerodrome/heliport operator.

1.1.1.4.3.2 Drivers of vehicles operating within the confines of aerodrome/heliport must respect traffic rules or instructions prescribed by aerodrome/heliport operator and general rules for vehicle traffic valid in the Czech Republic.

1.1.1.4.4 Policing

1.1.1.4.4.1 Care and protection of aircraft, vehicles, equipment and good used at the aerodrome/heliport are not the responsibility of the State. Subjects competent manipulate with these means they can be held responsible only for loss or damage which is incurred through action by their service or their staff.

1.1.1.4.5 Use of the heliports

1.1.1.4.5.1 Unless other permission has been granted by the Civil Aviation Authority, the heliports may be used only for flights in accordance with Visual Flight Rules (VFR).

1.1.1.5 APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

1.1.1.5.1 ICAO Standards and Recommended Practices contained in Annex 14 including amendments 36 and 37 are applied on the territory of the Czech Republic, except for the differences listed in GEN 1.7.

1.1.2 USE OF MILITARY AIR BASES

1.1.2.1 General rules for use of military aerodromes

1.1.2.1.1 A military aerodrome is any aerodrome which is operated by the Armed Forces of the Czech Republic (AČR).

1.1.2.1.2 As a use of military aerodrome landing at this aerodrome, but also approach followed by departure (VFR) to a different aerodrome or trained approach is considered.

1.1.2.1.3 Pilot civilního letadla nebo cizího státního letadla je před provedením letu povinen posoudit, zda mu podmínky na vojenském letišti, včetně poskytovaných leteckých služeb a poskytovaného zabezpečení, umožní bezpečné provedení letu. Pilot musí plně respektovat odchylky nebo zvláštnosti, které mohou být s využitím vojenského letiště spojeny.

1.1.2.1.4 Další informace, pravidla a podmínky - viz GEN 1.2 Vstup, tranzit a odlet letadla.

1.1.2.2 Pravidla pro civilní využití vojenských letišť

1.1.2.2.1 Povolení pro využití vojenského letiště

1.1.2.2.1.1 Všechna vojenská letiště mohou být využita bez písemného povolení příslušné vojenské autority (tj. pouze na základě povolení vydaného příslušným vojenským stanovištěm ATC) v následujících případech:

a) letadlo nucené provést nouzové přistání (pilot letadla musí jednoznačně deklarovat stav nouze),
b) letadlo provádí lety bezprostředně související se záchranou lidského života (např. v rámci letecké záchranné služby nebo letecké hasičské služby),
c) letadlo provádí let za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem (RCC),
d) letadlo Úřadu pro civilní letectví (CAA), Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) nebo Řízení letového provozu ČR, s.p. (ŘLP ČR s.p.), které plní úkoly ve prospěch nebo v součinnosti s Ministerstvem obrany (MO) anebo AČR (např. při výkonu státního dozoru, při vyšetřování letecké nehody nebo při ověřování vojenských leteckých pozemních zařízení).

1.1.2.2.1.2 Vojenské letiště, na kterém byl rozhodnutím Úřadu pro civilní letectví zřízen i civilní provozovatel tohoto letiště, může být využito bez písemného povolení příslušné vojenské autority, tj. pouze na základě letového povolení vydaného příslušným vojenským stanovištím ATC, v souladu s podmínkami, které vyplývají ze stanoveného druhu letiště (veřejné/neveřejné, vnitrostátní/mezinárodní, IFR/VFR) a z publikace tohoto letiště v AIP ČR.

1.1.2.2.1.3 Vojenské letiště, na kterém není zřízen civilní provozovatel tohoto letiště, lze využít pouze na základě písemného povolení velitele tohoto letiště (velitele letecké základny), v případě civilního letadla registrovaného v členském státu EU, nebo velitele Vzdušných sil, v případě civilního letadla registrovaného v jiném státu, než je členský stát EU.

Poznámka: Povolení těchto letů se obvykle vydává pouze v případech, kdy jsou lety v zájmu Armády ČR nebo v případech hodných zvláštního zřetele. Výcvikové lety se zpravidla nepovolují.

1.1.2.2.1.3.1 Je-li let civilního letadla na vojenské letiště v zájmu Armády ČR (např. letecká přeprava vojsk anebo vojenského materiálu do/ze zahraničí, účast na leteckém veřejném vystoupení organizovaném na tomto letišti) povoluje využití tohoto vojenského letiště velitel letiště (velitel letecké základny) a to bez ohledu na to, v kterém státu je letadlo registrováno.

1.1.2.1.3 The pilot of a civil aircraft or foreign state aircraft is before carrying out a flight obliged to consider whether the conditions on a military aerodrome including provided aeronautical services and provided safety are sufficient for safe execution of the flight. The pilot must fully respect abnormalities or specialities that can be associated with use of a military aerodrome.

1.1.2.1.4 Additional information, rules and conditions - see GEN 1.2 Entry, transit and departure of aircraft.

1.1.2.2 Rules for civil use of military aerodromes

1.1.2.2.1 Permission to use a military aerodrome

1.1.2.2.1.1 All military aerodromes can be used without written permission of the appropriate military authority (i.e. based on clearance issued by appropriate military ATC unit only) in following cases:

a) aircraft forced to carry out an emergency landing (the pilot of the aircraft must unambiguously declare the state of emergency),
b) aircraft carrying out flights directly cohered with a rescue of human life (e.g. in case of air medical service or aerial fire fighting service),
c) aircraft carrying out a flight on purpose of search and rescue authorized by appropriate RCC unit,
d) aircraft operated by the Civil Aviation Authority (CAA), Air Accidents Investigation Institute (AAII) or Air Navigation Services of the Czech Republic (ANS CR) fulfilling tasks in interest of or in cooperation with the Ministry of Defence (MD) or Armed Forces of the Czech Republic (e.g. state supervision, the investigation of an accident or verification of military aeronautical ground facilities).

1.1.2.2.1.2 The military aerodrome on which a civil operator has been established by resolution of the Civil Aviation Authority, can be used without written permission of the appropriate military authority i.e. based on clearance issued by the appropriate military ATC unit only, in conformity with conditions which arise from stated type of aerodrome (public/private, domestic/international, IFR/VFR) and from publishing this aerodrome in AIP CR.

1.1.2.2.1.3 A military aerodrome on which a civil operator is not established, can be used only with written permission of the aerodrome commander (commander of airbase), in case of foreign aircraft registered in member state of EU, or commander of Air Forces, in case of civil aircraft registered in other state than a member state of EU.

Note: A permission for these flights is usually issued only in cases that the flight is in interest of the Army of the CR or in cases worthy of special respects. Training flights are usually not permitted.

1.1.2.2.1.3.1 If the flight of civil aircraft to military aerodrome is in interest of Army CR (e.g. air transport of troops or military stuff to/from abroad, participation on the air public performance hold on this aerodrome) permition for usage of this military aerodrome is issued by the aerodrome commander (commander of airbase) regardless where the aircraft is registered.

1.1.2.2.1.4 Žádost o povolení musí být předložena písemně a to:

a) nejpozději 5 pracovních dnů před provedením letu, je-li povolující vojenskou autoritou velitel Vzdušných sil,

b) nejpozději 3 pracovní dny před provedením letu, je-li povolující vojenskou autoritou velitel příslušného letiště (velitel letecké základny),

c) nejpozději 24 hodin před provedením letu (vždy však v pracovní den), je-li povolující vojenskou autoritou velitel letiště Kbely a jedná se o civilní letadlo, které je trvale dislokováno na tomto letišti.

1.1.2.2.1.5 Žádost o povolení musí být předložena na příslušnou adresu:

a) Velitelství vzdušných sil

Velitelství vzdušných sil
Vítězné náměstí 5
160 01 Praha 6 - Dejvice

🖷 973 210 656
☎ 973 210 655

b) Letiště Čáslav

VÚ 7214 Čáslav
285 76 Chotusice

🖷 973 375 090 (velitel)
☎ 973 376 851 (WOC)

c) Letiště Kbely

VÚ 8407 Praha
197 06 Praha 9 - Kbely

🖷 973 207 377
☎ 973 207 177 nebo 973 207 162

d) Letiště Náměšť

VÚ 2427 Sedlec
675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou

🖷 973 438 010 (WOC)
☎ 973 438 000 (WOC)
✉ sod.22zvrl@army.cz

1.1.2.2.1.6 Povolení lze vydat na jednotlivý let, nebo na určité období, maximálně však na dobu jednoho roku.

1.1.2.2.1.7 Žádost o povolení na jednotlivý let musí obsahovat:

a) údaje o provozovateli letadla (název/jméno provozovatele, kontakty - adresa, telefon, fax, e-mail),
b) údaje o letadle (typ, poznávací značka, MTOW letadla),
c) údaje o příletu (datum a předpokládaný čas příletu, letiště odletu),
d) údaje o odletu (datum a předpokládaný čas odletu, letiště určení),
e) účel letu,
f) údaje o posádce letadla (jméno a příjmení, státní příslušnost, číslo průkazu totožnosti/cestovního pasu),
g) údaje o cestujících (jméno a příjmení, státní příslušnost, číslo průkazu totožnosti/cestovního pasu) při příletu a při odletu,

1.1.2.2.1.4 The application for permision shall be submitted in written form:

a) not later than 5 working days before the flight, if a military authority issuing the permition is the commander of Air Forces,

b) not later than 3 working days before the flight, if a military authority issuing the permition is the aerodrome commander (the commander of airbase),

c) not later than 24 hours before performig the flight (but always in working day) if a military authority issuing the permition is the commander of aerodrome Kbely and if it is a civil aircraft which is permanently dislocated at this aerodrome.

1.1.2.2.1.5 The application for permission shall be submitted to appropriate address:

a) Air Forces Headquarters

Velitelství vzdušných sil
Vítězné náměstí 5
160 01 Praha 6 - Dejvice
Czech Republic

🖷 +420 973 210 656
☎ +420 973 210 655

b) Aerodrome Čáslav

VÚ 7214 Čáslav
285 76 Chotusice
Czech Republic

🖷 +420 973 375 090 (commander)
☎ +420 973 376 851 (WOC)

c) Aerodrome Kbely

VÚ 8407 Praha
197 06 Praha 9 - Kbely
Czech Republic

🖷 +420 973 207 377
☎ +420 973 207 177 or +420 973 207 162

d) Aerodrome Náměšť

VÚ 2427 Sedlec
675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou
Czech Republic

🖷 +420 973 438 010 (WOC)
☎ +420 973 438 000 (WOC)
✉ sod.22zvrl@army.cz

1.1.2.2.1.6 Permission may be issued for individual flight or for a specific period, maximum of one year.

1.1.2.2.1.7 The application for permission for individual flight shall include:

a) information about the aircraft operator (title/name of the operator, contacts - address, telephone number, fax, e-mail),
b) information about aircraft (type, registration mark, MTOW of the aircraft),
c) information about arrival (date and estimated time of arrival, aerodrome of departure),
d) information about departure (date and estimated time of departure, destination aerodrome),
e) the purpose of flight,
f) information about the crew members (name and surname, state nationality, ID card/passport number),
g) information about passengers (surname and name, state nationality, ID card/passport number) on arrival and on departure,

h) údaje o nákladu (druh a množství přepravovaného nákladu) při příletu a při odletu,
i) další informace, které považuje žadatel za důležité,

j) údaje o žadateli (jméno, telefon, fax, e-mail).

1.1.2.2.1.8 Žádost o povolení na určité období vychází z žádosti na jednotlivý let, přičemž žadatel v žádosti vyplní pouze známé (trvalé) údaje. Ostatní údaje se doplňují průběžně, v rozsahu, čase a způsobem stanoveným příslušnou povolující vojenskou autoritou.

1.1.2.2.2 Povinnost podání letového plánu

1.1.2.2.2.1 Všechny lety z/na vojenské letiště musí být prováděny na základě podaného letového plánu.

1.1.2.2.2.1.1 Výjimku tvoří:

a) letadlo nucené provést nouzové přistání (pilot letadla musí jednoznačně deklarovat stav nouze),
b) letadlo provádějící let bezprostředně související se záchranou lidského života,
c) letadlo provádějící let za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem (RCC).

Tyto lety lze provádět pouze na základě předaného oznámení o letu a vydaného letového povolení příslušným vojenským stanovištěm ATC.

1.1.2.2.3 Zabezpečení při využití vojenských letišť

1.1.2.2.3.1 Údaje o vojenském letišti nezbytné pro přistání, pokud nejsou zveřejněny v AIP ČR (viz. AD 2), předá na vyžádání ARO tohoto letiště.

1.1.2.2.3.2 Při využití vojenského letiště, na kterém je zřízen civilní provozovatel tohoto letiště, je rozsah poskytovaných služeb a zabezpečení uveden v AIP ČR (viz. AD 2).

1.1.2.2.3.3 Při využití vojenského letiště, na kterém není zřízen civilní provozovatel tohoto letiště, se obvykle poskytují pouze letové provozní služby, v omezeném rozsahu letecká meteorologická služba a služba při předletové přípravě.

1.1.2.2.3.3.1 Na tomto letišti se provozovateli civilního letadla neposkytují celní služba, pasová služba a technické odbavení letadla (odbavení letadla na provozní ploše), pokud není s provozovatelem letiště (velitelem letecké základny/ letištní správy) dohodnuto jinak.

1.1.2.2.3.4 Za využití vojenského letiště a za poskytnuté letové provozní služby se vybírají poplatky.

1.1.2.2.3.4.1 Poplatky za využití vojenského letiště, na kterém je zřízen civilní provozovatel tohoto letiště, jsou zveřejněny v AIP ČR (viz GEN 4).

1.1.2.2.3.4.2 Poplatky za využití vojenského letiště, na kterém není zřízen civilní provozovatel tohoto letiště, jsou zveřejněny v MIL AIP (viz GEN 4). Jejich výši na požádání sdělí ARO tohoto vojenského letiště.

h) information about cargo (type and quantity of transported cargo) on arrival and on departure,
i) additional information which are considered as important by applicant
j) information about applicant (name, telephone number, fax, e-mail).

1.1.2.2.1.8 The application for permission on a specified period is based on an application for an individual flight where the applicant fullfil only known (permanent) data. Other data will be fulfilled on the fly in range, time and way given by a relevant military authority issuing the permition.

1.1.2.2.2 Obligation to submit a flight plan

1.1.2.2.2.1 All flights from/to a military aerodrome must be carried out on basis of a submitted flight plan.

1.1.2.2.2.1.1 The exception is for:

a) aircraft forced to carry out an emergency landing (the pilot of the aircraft must unambiguously declare the state of emergency),
b) aircraft carrying out flights directly cohered with a rescue of human life,
c) aircraft carrying out a flight on purpose of search and rescue authorized by appropriate RCC unit.

These flights are possible to be carried out on basis of handed notification about the flight and ATC clearance issued by appropriate military ATC unit.

1.1.2.2.3 Indemnity of use of military aerodromes

1.1.2.2.3.1 Unless published in AIP CR (see AD 2), information about military aerodrome essential for landing will be on request provided by the aerodrome's ARO.

1.1.2.2.3.2 For use of military aerodrome of which a civil operator has been established range of provided services and indemnity is published in AIP CR (see AD 2).

1.1.2.2.3.3 While using a military aerodrome where a civil operator has not been established, only ATS service is usually provided, in limited range also Aeronautical Meteorological Service and ARO.

1.1.2.2.3.3.1 At such aerodrome custom service, immigration service and handling (handling on apron) are not provided to the operator of the civil aircraft unless otherwise arranged with the aerodrome operator (commander of base/ aerodrome administration).

1.1.2.2.3.4 For use of a military aerodrome and for provided ATS charges are levied.

1.1.2.2.3.4.1 Charges for use of a military aerodrome on which a civil operator has been established are published in AIP CR (see GEN 4).

1.1.2.2.3.4.2 Charges for use of a military aerodrome on which a civil operator has not been established are published in MIL AIP (see GEN 4). The information about the amount will be provided on request by ARO of this military aerodrome.

1.1.2.3 PRAVIDLA PRO VYUŽITÍ VOJENSKÝCH LETIŠŤ CIZÍMI STÁTNÍMI LETADLY

1.1.2.3.1 Povolení pro využití vojenského letiště

1.1.2.3.1.1 Za cizí státní letadlo se považuje jiné státní (vojenské, policejní, celní) letadlo, než letadlo Armády ČR.

1.1.2.3.1.2 Všechna vojenská letiště mohou být využita bez písemného povolení příslušné vojenské autority (tj. pouze na základě letového povolení vydaného příslušným vojenským stanovištěm letadlo nucené provést nouzové přistání (pilot letadla musí jednoznačně deklarovat stav nouze),

a) letadlo nucené provést nouzové přistání (pilot letadla musí jednoznačně deklarovat stav nouze),

b) vojenské letadlo členského státu NATO při plnění úkolu NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO),

c) vojenské letadlo členského státu NATO při plnění společného výcviku s Armádou ČR (např. v rámci leteckého cvičení),

d) letadlo Letecké služby Policie ČR provádějící let bezprostředně související se záchranou lidského života nebo zajištěním bezpečnosti České republiky.

1.1.2.3.1.3 Vojenská letadla členských států NATO, ostatní státní letadla (policejní a celní) členských států EU a letadla Letecké služby Policie ČR, s výjimkou případů uvedených v 1.1.2.3.1.2, mohou využít vojenské letiště na základě písemného povolení velitele příslušného letiště (letecké základny/ letištní správy).

1.1.2.3.1.4 Vojenská letadla jiných států, než členských států NATO, a ostatní státní letadla (policejní, celní) jiných států, než členských států EU, mohou využít vojenské letiště na základě písemného povolení velitele Vzdušných sil.

1.1.2.3.1.5 Použití vojenského letiště letadlem, které je registrováno ve Vojenském leteckém rejstříku ČR, které však neprovozuje Armáda ČR, lze provést bez písemného povolení příslušné vojenské autority (tj. pouze na základě letového povolení vydaného příslušným vojenským stanovištěm ATC) v případě, že letadlo plní úkol ve prospěch nebo v součinnosti s Ministerstvem obrany nebo Armádou ČR (např. výcvik pilotů Armády ČR, výkon státního dozoru Ministerstvem obrany, přeprava vojsk anebo vojenského materiálu, účast na leteckém vystoupení organizovaném na tomto letišti), nebo v případě, že toto letadlo je na tomto letišti trvale dislokováno. V ostatních případech povoluje použití vojenského letiště tímto letadlem příslušný velitel letiště (velitel letecké základny).

1.1.2.3.1.6 Žádost o povolení musí být předložena písemně a to:

a) nejpozději 5 pracovních dnů před provedením letu, je-li povolující vojenskou autoritou velitel Vzdušných sil,

b) nejpozději 3 pracovní dny před provedením letu, je-li povolující vojenskou autoritou velitel příslušného letiště (velitel letecké základny/letištní správy).

1.1.2.3 RULES FOR USE OF MILITARY AERODROMES BY FOREIGN STATE AIRCRAFT

1.1.2.3.1 Permission to use military aerodrome

1.1.2.3.1.1 State aircraft (military, police, custom) other than aircraft of the Army of the CR is considered a foreign state aircraft.

1.1.2.3.1.2 All military aerodromes can be used without written permission of the appropriate military authority (i.e. based on clearance issued by appropriate military ATC unit only) in following cases:

a) aircraft forced to carry out an emergency landing (the pilot of the aircraft must unambiguously declare the state of emergency),

b) military aircraft of a NATO member state fulfilling a task of NATINAMDS (NATO Integrated Air and Missile Defence System),

c) military aircraft of a NATO member state fulfilling a joined training with the Army of the CR (e.g. in terms of an air exercise),

d) aircraft of Air Service of Police CR carrying out a flight directly cohered with a rescue of human life or ensuring a safety of the Czech Republic.

1.1.2.3.1.3 Military aircrafts of NATO member states, other state aircrafts (police nad custom) of member states of EU and aircrafts of the Air Service of Police CR with exception of cases mentioned in para 1.1.2.3.1.2 can use a military aerodrome with a written permission of the appropriate aerodrome commander (commander of base /commander of aerodrome administration).

1.1.2.3.1.4 Military aircrafts of other states than NATO member states and other state aircrafts (police, custom) of other states than member states of EU can use a military aerodrome with a written permission of the commander of Air Forces.

1.1.2.3.1.5 The use of military aerodrome by an aircraft which is registered in Military aeronautical register of CR, but which is not operated by Army of CR, is possible to perform without written permission of an aproppriate military authority (i.e. only with flight clearance issued by an appropriate military ATC uni) in case when aircraft is carrying a task in interest of or in cooperation with the Ministry of Defence or the Army of CR (e.g. training of pilots of Army of the CR, state supervision by the Ministry of Defence, a transport of troops or military stuff, participation in the air show held on this aerodrome), or in case when this aircraft is permanently dislocated on this aerodrome. In other cases permition for usage of the military aerodrome by this aircraft is issued by the aerodrome commander (commander of airbase).

1.1.2.3.1.6 The application for permission shall be submitted in written form:

a) not later than 5 working days before the flight if a military authority issuing the permition is the commander of Air Forces

b) not later than 3 working days before the flight if a military authority issuing the permition is a commander of appropriate aerodrome (commander of airbase/ aerodrome administration).

1.1.2.3.1.7 Žádost o povolení musí být předložena na příslušnou adresu:

a) Velitelství vzdušných sil - viz ust. 1.1.2.2.1.5
b) Letiště Čáslav - viz ust. 1.1.2.2.1.5
c) Letiště Kbely - viz ust. 1.1.2.2.1.5
d) Letiště Náměšť - viz ust. 1.1.2.2.1.5
e) Letiště Pardubice :

VÚ 2436 Pardubice
Pražská 100
530 65 Pardubice

🖷 973 242 097
☎ 973 333 171
☎ 973 242 440

1.1.2.3.1.8 Povolení lze vydat na jednotlivý let, nebo na určité období, maximálně však na dobu jednoho roku. Toto povolení nenahrazuje diplomatické povolení podle ust. GEN 1.2.

1.1.2.3.1.9 Žádost o povolení na jednotlivý let musí obsahovat:

a) údaje o provozovateli letadla (název/jméno provozovatele, kontakty - adresa, telefon, fax, e-mail),
b) údaje o letadle (typ, poznávací značka, MTOW letadla),
c) údaje o příletu (datum a předpokládaný čas příletu, letiště odletu),
d) údaje o odletu (datum a předpokládaný čas odletu, letiště určení),
e) účel letu,
f) údaje o posádce letadla (jméno a příjmení, státní příslušnost, číslo průkazu totožnosti/cestovního pasu)
g) údaje o cestujících (jméno a příjmení, státní příslušnost, číslo průkazu totožnosti/cestovního pasu) při příletu a při odletu
h) údaje o nákladu (druh a množství přepravovaného nákladu) při příletu a při odletu,
i) další informace, které považuje žadatel za důležité,
j) rozsah požadovaného zabezpečení (např. pasové a celní odbavení, doplnění paliva),
k) údaje o žadateli (jméno, telefon, fax, e-mail).

1.1.2.3.1.9.1 Při letecké přepravě vojenským letadlem členského státu NATO se údaje o cestujících při příletu nepředávají (uvádí se pouze počet cestujících), při odletu se údaje o cestujících předávají nejpozději před odletem.

1.1.2.3.1.10 Žádost o povolení na určité období vychází z žádosti na jednotlivý let, přičemž žadatel v žádosti vyplní pouze známé (trvalé) údaje. Ostatní údaje se doplňují průběžně, v rozsahu, čase a způsobem stanoveným příslušnou povolující vojenskou autoritou.

1.1.2.3.2 Povinnost podání letového plánu

1.1.2.3.2.1 Všechny lety z/na vojenské letiště musí být prováděny na základě podaného letového plánu.

Výjimku tvoří:

a) letadlo nucené provést nouzové přistání (pilot letadla musí jednoznačně deklarovat stav nouze),

1.1.2.3.1.7 The permission request must be submitted to an appropriate address:

a) Air Force Headquarters - viz ust. 1.1.2.2.1.5
b) Aerodrome Čáslav - viz ust. 1.1.2.2.1.5
c) Aerodrome Kbely - viz ust. 1.1.2.2.1.5
d) Aerodrome Náměšť - viz ust. 1.1.2.2.1.5
e) Aerodrome Pardubice :

VÚ 2436 Pardubice
Pražská 100
530 65 Pardubice
Czech Republic

🖷 +420 973 242 097
☎ +420 973 333 171
☎ +420 973 242 440

1.1.2.3.1.8 Permission may be issued for individual flight or for a specific period, maximum of one year. This permission does not substitute the diplomatic permission according to GEN 1.2.

1.1.2.3.1.9 The application for permission for individual flight shall include:

a) information about the aircraft operator (title/name of the operator, contacts - address, telephone number, fax, e-mail),
b) information about aircraft (type, registration mark, MTOW of the aircraft),
c) information about arrival (date and estimated time of arrival, aerodrome of departure),
d) information about departure (date and estimated time of departure, destination aerodrome),
e) the purpose of flight,
f) information about the crew members (name and surname, state nationality, ID card/passport number),
g) information about passengers (surname and name, state nationality, ID card/passport number) on arrival and on departure,
h) information about cargo (type and quantity of transported cargo) on arrival and on departure,
i) additional information which are considered as important by applicant
j) the range of required services (e.g. custom and immigration service, fuel filling),
k) information about applicant (name, telephone number, fax, e-mail).

1.1.2.3.1.9.1 When air transport is carried out by military aircraft of member state of NATO the information about passengers are not passed on at arrival (only number of passengers is passed on), at departure the information about passengers are passed on not later than before departure.

1.1.2.3.1.10 The application for permission on a specified period is based on an application for an individual flight where the applicant fullfil only known (permanent) data. Other data will be fulfilled on the fly in range, time and way given by a relevant military authority issuing the permition.

1.1.2.3.2 Obligation to submit a flight plan

1.1.2.3.2.1 All flights from/to a military aerodrome must be carrying out on basis of submitted flight plan.

The exception is for:

a) aircraft forced to carry out an emergency landing (the pilot must must unambiguously declare the state of emergency),

b) vojenská letadla členských států NATO při plnění úkolu NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO),

c) vojenská letadla členských států NATO při společném výcviku s AČR (např. v rámci leteckého cvičení),

d) letadla Letecké služby Policie ČR provádějící let bezprostředně související se záchranou lidského života nebo zajištěním bezpečnosti České republiky.

Tyto lety lze provádět pouze na základě vydaného letového povolení příslušným vojenským stanovištěm ATC.

1.1.2.3.3 Zabezpečení při využití vojenských letišť

1.1.2.3.3.1 Při využití vojenského letiště je rozsah poskytovaných služeb a zabezpečení uveden v MIL AIP (viz AD 2). V případě, že provozovatel nemá přístup k MIL AIP, předá tyto údaje na vyžádání ARO tohoto letiště.

1.1.3 PROVOZ ZA PODMÍNEK NÍZKÉ DOHLEDNOSTI (LVP)

Úvodní poznámka: Následující postupy jsou aplikovány na letištích v ČR. Další podrobnosti jsou uvedeny v AD LKPR 2.22.4.5 a LKMT 2.22.2.5.

Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVP/LVTO) je povolen pouze u letišť, kde je dále upraven v příslušné části AIP dotčeného letiště. Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVP/LVTO) je předmětem schválení v rámci rozhodnutí o Stanovení druhu letiště.

1.1.3.1 Zařízení RWY podmiňující zahájení provozu za nízkých dohledností:

a) Zařízení ILS kategorie II/III ICAO.

b) Světelné zabezpečovací zařízení kategorie II/III obsahuje:

– světelná soustava pro přesné přiblížení II/III CAT,
– prahová návěstidla a návěstidla vnějších prahových polopříček,
– osová návěstidla RWY,
– postranní dráhová návěstidla,
– návěstidla dotykové zóny RWY,
– koncová návěstidla RWY,
– osová návěstidla pojezdové dráhy,
– stop příčky na TWY a RWY.

c) Náhradní zásobování elektrickou energií.

d) Automatizovaný meteorologický systém pro kategorii II/III.

e) Letištní monitorovací systém.

1.1.3.2 Vyčkávací místo a omezení pohybu na provozní ploše

1.1.3.2.1 Vyčkávací místo pro provoz za nízké dohlednosti je vyznačeno:

a) značením vyčkávacího místa CAT II/III,

b) návěstidly vyčkávacího místa,

– dráhová ochranná návěstidla (žlutá barva),
– stop příčky (červená barva).

1.1.3.2.2 V období provozu za nízké dohlednosti jsou na provozní ploše letiště povolena vozidla zajišťující tento provoz:

– vozidla pro údržbu zařízení podmiňujících provoz za nízké dohlednosti;
– vozidla zajišťující kontrolu pohybové plochy;
– Follow me.

b) military aircraft of NATO member states fulfilling tasks of NATINAMDS (NATO Integrated Air and Missile Defence System),

c) military aircraft of NATO member states during joint training with the Army of CR (for example in terms of an air exercise),

d) aircraft of the Air Service of Police CR carrying out a flight directly cohered with human life rescue or ensuring safety of the Czech Republic.

It is possible to carry out these flights only with clearance issued by an appropriate military ATC unit.

1.1.2.3.3 Indemnity of use of military aerodromes

1.1.2.3.3.1 Range of services and indemnity provided while using a military aerodrome is published in MIL AIP (see AD 2). The ARO unit of the aerodrome will provide this information on request in case the operator has no access to MIL AIP.

1.1.3 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Introductory note: Following procedures are applied at the aerodromes in CR. Other details are described in AD LKPR 2.22.4.5 and LKMT 2.22.2.5.

Low visibility procedures (LVP/LVTO) are allowed only at aerodromes, which have the LVP/LVTO further specified in relevant part of AIP for the mentioned aerodrome. Low visibility procedures (LVP/LVTO) are subject of approval given by decision on determination of aerodrome type.

1.1.3.1 Start of low visibility operations is conditioned by next RWY facilities:

a) CAT II/III ICAO ILS facility.

b) CAT II/III lighting system comprises:

– precision approach CAT II/III lighting system,
– runway threshold ang wing bar lights,
– runway centre line lights,
– runway edge lights,
– runway touchdown zone lights,
– runway end lights,
– taxiway centre line lights,
– stop bars on TWY and RWY.

c) Secondary power supply.

d) Automated meteorological system for CAT II/III.

e) Airport monitoring system.

1.1.3.2 Holding points and ground movement restriction

1.1.3.2.1 Holding point for low visibility operation is designated:

a) taxi-holding position CAT II/III marking,

b) holding position lights,

– runway guard lights (yellow colour),
– stop bars (red colour).

1.1.3.2.2 At the time of low visibility operations the only movement of vehicles providing this operation is permitted on a movement area:

– vehicles providing maintanance of facilities qualifying low visibility operation;
– vehicles providing check of movement area;
– Follow Me.

1.1.3.3 Uvolnění RWY

1.1.3.3.1 Letadlo po přistání musí uvolnit RWY na TWY se střídavě zeleno/žlutými osovými návěstidly pojezdové dráhy.

1.1.3.3.2 Uvolnění ochranné zóny dráhy je vyznačeno znakem uvolněné RWY a zelenými osovými návěstidly pojezdové dráhy.

1.1.3.3.3 Pilot letadla je povinen po přistání ohlásit uvolnění ochranné zóny.

1.1.3.4 Zahájení a ukončení provozu za nízké dohlednosti

1.1.3.4.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je RVR 600 m a nižší a/nebo CLD BASE 200 ft a nižší.

1.1.3.4.2 Postupy LVTO budou zahájeny, jestliže RVR klesne na 600 m a méně.

1.1.3.4.3 Postupy LVP budou ukončeny, jestliže je RVR nad 600 m a současně základna oblačnosti nad 200 ft s trvalou vzestupnou tendencí.

1.1.3.4.4 Postupy LVTO budou ukončeny, jestliže je RVR nad 600 m.

1.1.3.4.5 Na kmitočtu ATIS bude zahájení postupů aktivováno vysíláním fráze: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CATEGORY TWO / THREE* ARE IN FORCE", když místní podmínky vyžadují použití určených vyčkávacích míst, může být tato fráze doplněna "USE CATEGORY TWO / THREE* HOLDING POINTS". V případě zajištění podmínek pouze pro vzlet za nízkých dohledností, bude zahájení postupů aktivováno vysíláním fráze "LOW VISIBILITY TAKE-OFF PROCEDURES ARE IN FORCE".

** Poznámka: Kategorie přiblížení dle Rozhodnutí o stanovení druhu.*

1.1.3.4.6 Na příslušném kmitočtu APP/TWR bude ukončení postupů oznámeno dotčeným letadlům vysíláním fráze: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)", resp. "LOW VISIBILITY TAKE-OFF PROCEDURES CANCELLED AT (time)"

1.1.3.5 Popis Provozu za nízké dohlednosti

1.1.3.5.1 CAT II/III přiblížení a přistání

a) Piloti budou vysíláním ATIS nebo na příslušném kmitočtu informováni o provozu LVP nebo LVTO.
b) Letadlo bude vektorováno do ILS minimálně ve vzdálenosti 3 NM od FAF.
c) Citlivý prostor ILS musí být chráněn, jestliže je letadlo ve vzdálenosti 2 NM a méně od THR a jestliže letadlo provádí řízený vzlet. ATC pro tyto účely bude mimo jiné zajišťovat odpovídající rozstupy mezi letadly na finále s cílem minimalizovat možnost rušení signálu ILS.

1.1.3.6 Postupy za nízkých dohledností kategorie II/III

1.1.3.6.1 Degradace kategorie přesného přiblížení

1.1.3.6.1.1 Přesné přiblížení kategorie III bude sníženo na kategorii II v následujících případech:

a) výpadek jedné soupravy LOC ILS,
b) výpadek jedné soupravy GP ILS,
c) výpadek jedné soupravy ILS.

1.1.3.3 Runway exit

1.1.3.3.1 Aircraft landing on RWY must only exit via the taxiway with alternate green and yellow taxiway centreline lights.

1.1.3.3.2 Vacancy of protective zone is distinguished by runway vacated sign and green taxiway centreline lights.

1.1.3.3.3 Pilots are obliged to report vacancy of protective zone after landing.

1.1.3.4 Initiation and termination of low visibility operation

1.1.3.4.1 The operation phase will be commenced when the RVR is 600 m or less and/or CLD BASE 200 ft or less.

1.1.3.4.2 The Low Visibility Take-Off phase will be commenced when the RVR decreases to 600 m or less.

1.1.3.4.3 Low Visibility Procedures will be terminated when the RVR is greater than 600 m together with the cloud base over 200 ft and the continuous improvement is expected.

1.1.3.4.4 The Low Visibility Take-Off phase will be terminated when RVR is greater than 600 m.

1.1.3.4.5 Start of procedures will be activated by broadcasting phrase "LOW VISIBILITY PROCEDURES CATEGORY TWO / THREE* ARE IN FORCE" on ATIS frequency. If local conditions require usage of given holding points, the phrase can be complemented with "USE CATEGORY TWO / THREE* HOLDING POINTS". If only conditions for take-off are ensured start of procedures is activated by broadcasting phrase "LOW VISIBILITY TAKE-OFF PROCEDURES ARE IN FORCE".

** Note: Approach operation category in accordance with the Decision on the designation of airport type.*

1.1.3.4.6 Termination of the procedures will be announced to concerned aircraft by broadcasting phrase "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)", or "LOW VISIBILITY TAKE-OFF PROCEDURES CANCELLED AT (time)" on appropriate APP/TWR frequency.

1.1.3.5 Low visibility operations description

1.1.3.5.1 CAT II/III Approach and Landing

a) Pilots will be informed by ATIS or via appropriate ATC FREQ when LVP or LVTO are in operation.
b) Aircraft will be vectored to intercept the ILS at least 3 NM from FAF.
c) The ILS sensitive area shall be protected when landing aircraft is within 2 NM from touchdown and when an aircraft is conducting a guided take off. ATC for these purposes will inter alia provide adequate separation between aircraft on final approach to minimize the possibility of interference ILS signal.

1.1.3.6 CAT II/III low visibility procedures

1.1.3.6.1 Downgrading of the precision approach category

1.1.3.6.1.1 The CAT III precision approach will be downgraded to CAT II in the following cases:

a) one of LOC ILS sets failure,
b) one of GP ILS sets failure,
c) one of ILS set failure.

1.1.3.6.1.2 Přesné přiblížení kategorie II/III bude sníženo na kategorii I v následujících případech:

a) výpadek měření směru a rychlosti přízemního větru v TDZ RWY xx,
b) výpadek měření RVR TDZ RWY xx*,
c) úplný výpadek postranních a/nebo osových návěstidel RWY,
d) narušení citlivého prostoru ILS,
e) při výpadku náhradního zásobování elektrické energie světelného zabezpečovacího zařízení*,
f) při výpadku FAR FIELD monitoru ILS,
g) při výpadku monitorovacího systému.

* *Poznámka: Po přeletu OM nebo odpovídající polohy je pilot pouze informován.*

1.1.3.6.1.3 Přesné přiblížení bude sníženo na jiný druh přiblížení v následujících případech:

a) celkový výpadek LOC ILS - přechod na nepřesné přístrojové přiblížení,
b) celkový výpadek GP ILS - přechod na nepřesné přístrojové přiblížení LOC ONLY,
c) výpadek obou souprav OM - přechod na přístrojové přiblížení* **.

* *Poznámka: Letadlům po přeletu OM nebo odpovídající polohy se druh přiblížení již nesnižuje.*
** *Pouze v případě neprovozuschopnosti kolokovaného DME.*

1.1.3.7 Informace předávané pilotům

1.1.3.7.1 Během jednotlivých fází přiblížení budou, kromě informací ATIS, předávány pilotům ještě následující informace:

1.1.3.7.1.1 Před zahájením konečného přiblížení:

– směr a rychlost přízemního větru z TDZ RWY xx,
– aktuální hodnoty RVR z bodů TDZ, MID a END.

1.1.3.7.1.2 Okamžitě, bez ohledu na fázi letu v případech:

– degradace přesného přiblížení a její důvod,
– výpadek DME v poloze GP RWY,
– výpadek OM ILS,
– výpadek části světelného zabezpečovacího zařízení:
  – světelné soustavy pro přesné přiblížení II/III CAT,
  – prahových návěstidel,
  – návěstidel dotykového zóny RWY,
  – osových návěstidel RWY,
  – postranních dráhových návěstidel,
  – koncových návěstidel RWY,
  – osových návěstidel pojezdové dráhy a stop-příček TWY, pokud se to týká trasy pojíždění.

Poznámka: Tyto údaje budou pilotům předávány na provozním kmitočtu příslušného stanoviště.

1.1.3.7.1.3 Následující informace budou předávány pilotům během konečného přiblížení (po minutí FAF):

1) Do přeletu OM nebo odpovídající polohy:

– informace o poruše přibližovacích, prahových, dotykových, osových nebo postranních návěstidel RWY,
– změny kategorie přiblížení (CAT I,II).

1.1.3.6.1.2 The CAT II/III precision approach will be downgraded to CAT I in the following cases:

a) wind speed and direction measuring equipment for TDZ RWY xx failure,
b) RVR measuring equipment for TDZ RWY xx failure*,
c) full failure of RWY edge lights and/or RWY centre line lights,
d) when ILS sensitive area is invaded,
e) on lighting system secondary power supply failure*,
f) on ILS FAR FIELD monitor failure,
g) on monitoring system failure.

* *Note: Only information are given to the pilots after passing OM or suitable position.*

1.1.3.6.1.3 The precision approach will be downgraded to another type of approach in the following cases:

a) total LOC ILS failure - transition to the non-precision approach,
b) total GP ILS failure - transition to the ILS LOC ONLY non-precision approach,
c) both of OM sets failure - transition to the non-precision approach* **

* *Note: The type of approach is not declined for aircraft after passing OM or suitable position.*
** *Only when the co-located DME is unserviceable.*

1.1.3.7 Information given to the pilots

1.1.3.7.1 Following information will be given to the pilots, in addition to ATIS information, during particular approach phases:

1.1.3.7.1.1 Before initiating of final approach:

– surface wind direction and speed for TDZ RWY xx,
– RVR from TDZ, MID, END measuring points.

1.1.3.7.1.2 Immediately, regardless of approach phase, in the following cases:

– the precision approach downgrading and its reason,
– co-located DME failure,
– OM ILS failure,
– failure of some of the following lighting systems:
  – precision approach CAT II/III lighting system,
  – runway threshold lights,
  – runway touchdown zone lights,
  – runway centre line lights,
  – runway edge lights,
  – runway end lights,
  – taxiway centre line lights and stop bars concerning taxiway route.

Note: This information will be given to pilots via ATC frequency.

1.1.3.7.1.3 The following information will be given to pilots during final approach (after passing FAF):

1) Before passing the OM (or equivalent position):

– failure of approach, threshold, TDZ, centre line or runway edge lights,
– change in category of operation (CAT I, II).

2) Po minutí OM nebo odpovídající polohy do vzdálenosti 1 NM od THR:

– změny kategorie přiblížení,
– neprovozuschopnost náhradního zdroje energie světelného zabezpečovacího zařízení.

3) Po minutí 1 NM od THR:

– úplná porucha ILS,
– úplný výpadek osových i postranních návěstidel RWY.

1.1.3.7.2 Následující informace budou předávány pilotům prostřednictvím zařízení ATIS:

– výpadek OM ILS,
– výpadek MM ILS,
– výpadek kolokovaného DME,
– výpadek části světelného zabezpečovacího zařízení:
  – světelné soustavy pro přesné přiblížení II/III CAT,
  – prahových návěstidel,
  – návěstidel dotykové zóny RWY,
  – osových návěstidel RWY,
  – postranních dráhových návěstidel,
  – koncových návěstidel RWY,
  – osových návěstidel pojezdové dráhy,
  – stop-příček na vyčkávacích místech RWY,
– informace o výpadku jednotlivých systémů pro přiblížení za nízké dohlednosti s platností do 60 minut.

1.1.3.8 Postupy pro piloty

1.1.3.8.1 Piloti, kteří chtějí provést cvičné přiblížení za nízké dohlednosti, jsou povinni si toto přiblížení vyžádat, při navázání spojení s APP daného letiště, frází "ŽÁDÁM CVIČNÉ PŘIBLÍŽENÍ ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI" .

1.1.3.8.2 Cvičné přiblížení bude povoleno, umožní-li to provozní důvody ve vzdušném prostoru CTR nebo TMA a provozuschopnost zařízení ILS.

1.1.3.8.3 Údaj RVR bude předáván, jestliže klesne RVR na 1500 m nebo méně.

1.1.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

1.1.4.1 ÚVOD

1.1.4.1.1 Všichni účastníci leteckého provozu jsou povinni dodržovat níže uvedená Státní letištní provozní minima (dále SLPM) stanovená pro letiště v ČR Úřadem pro civilní letectví. Letištní provozní minima, která stanoví provozovatel, nesmí být nižší než SLPM, vyjma zvláštních případů schválených Úřadem pro civilní letectví.

2) After passing OM or suitable position and is more than 1NM from THR:

– change in category of operation (CAT I, II),
– on lighting system secondary power supply failure.

3) After passing 1NM from THR:

– complete failure of the ILS,
– complete failure of runway centre line and edge lighting.

1.1.3.7.2 The following information will be given to pilots via ATIS:

– OM ILS failure,
– MM ILS failure,
– co-located DME failure,
– failure of some of the following lighting systems:
  – precision approach CAT II/III lighting system,
  – runway threshold lights,
  – runway touchdown zone lights,
  – runway centre line lights,
  – runway edge lights,
  – runway end lights,
  – taxiway centre line lights,
  – stop bars at RWY holding positions,
– Information about a failure of a particular systems for low visibilty approach with validity to 60 minutes.

1.1.3.8 Pilot procedures

1.1.3.8.1 Pilots, who wish to practise low visibility approach, are obliged to request this one by phrase “REQUEST PRACTICE LOW VISIBILITY APPROACH PROCEDURES” on initial contact with APP of respective airport.

1.1.3.8.2 Practice low visibility approach will not be permited if the operational reasons in CTR or TMA or ILS failure don’t enable it.

1.1.3.8.3 RVR statement will be given whenever RVR decreases to 1 500 m or less only.

1.1.4 AERODROME OPERATING MINIMA

1.1.4.1 INTRODUCTION

1.1.4.1.1 The Aerodrome Operating Minima (stated below), established by CAA for the aerodromes within the Czech Republic, are applicable for all operators. The Aerodrome operating minima established by the operator shall not be lower than State aerodrome operating minima, except when specifically approved by the CAA.

1.1.4.2 Pro letiště v ČR stanovil Úřad pro civilní letectví, v souladu s L8168, následující rozdělení kategorií letadel A, B, C, D, E pro přiblížení podle rychlosti:

1.1.4.2 For aerodromes of the CR the Civil Avilation Authority have established the following Approach Categories of aircraft which will be refered to by designator A, B, C, D, E (in accordance with ICAO DOC 8168 - OPS/611 Volume 1):

KATEGORIE LETADEL/AIRCRAFT CATEGORIES

ACFT CAT	Speed Vat		
	km/H	kt	m/s
A	----- 169	----- 91	----- 47
B	169 - 223	91 - 120	48 - 62
C	224 - 260	121 - 140	63 - 72
D	261 - 306	141 - 165	73 - 85
E	307 - 390	166 - 210	86 - 108

Rychlosti jsou založeny na 1,3 násobku pádové rychlosti V_{so} - při maximální povolené přistávací hmotnosti. Každé letadlo může být zařazeno pouze do jedné kategorie.

Speeds are based on 1,3 times the stall speed in the landing configuration at a maximum gross landing mass. An aircraft shall fit in one category only.

1.1.4.3 Pro kategorie letadel A, B, C, D byla stanovena Státní letištní provozní minima - SLPM, která jsou založena na souhrnu řady veličin a provozních faktorů, jež mají vliv na stanovení bezpečných výšek nad překážkami OCA/H. Tyto hodnoty OCA/H jsou uvedeny v příslušných Přístrojových přibližovacích mapách ICAO.

1.1.4.3 The Aerodrome Operating Minima are established for categories A, B, C, D. These values are based on the collection of quantity and operational factors influencing the determination of OCA/H. These values are specified in relevant Instrument Approach Charts - ICAO.

1.1.4.4 Nejnižší SLPM - ČR jsou hodnoty RVR/VIS vypočítané z nejnižších OCA/H a jsou pro provozovatele letadel nejnižší použitelné.

Jsou to:
SLPM - Spouštění
SLPM - Vzlet
SLPM - Přímé přiblížení podle přístrojů
SLPM - Přiblížení okruhem

1.1.4.4 The lowest Aerodrome Operating Minima are values expressed in RVR/VIS based on the calculation of the lowest OCA/H and they are the lowest usable AOM possible for aircraft operators.

They are:
AOM - Start-up engines
AOM - Take-off
AOM - Straight-in instrument approach
AOM - Circling

1.1.4.5 Metodika stanovení minim musí být v souladu s předpisem L 6 a provozovatelé letadel jsou povinni stanovit vlastní provozní minima a DA/H nebo MDA/H podle metodiky schválené vlastním leteckým úřadem.

1.1.4.5 Minima must be determined in accordance with ICAO Annex 6 and aircraft operators are responsible to determine their own operating minima and DA/H or MDA/H in accordance with specifications accepted by their own Aviation Authorities.

1.1.4.6 Piloti nesmí zahájit klesání pod výšku rozhodnutí DA/H nebo minimální výšku pro klesání MDA/H jestliže nedosáhli požadovaný vizuální kontakt pro přistání.

1.1.4.6 Pilots are not authorized to descend below the DA/H or MDA/H if the required visual reference for landing has not been established.

1.1.4.7 SLPM ČR - Spouštění motorů (RVR/VIS)

1.1.4.7 AOM CR- Start-up engines (RVR/VIS)

MINIMA PRO VZLET/ ACFT TAKE-OFF MINIMA	RVR/VIS (m)	100 150 200 250 300 400 500
MIN RVR/VIS (v čase žádání o spuštění/ at the time start-up is requested)		50 100 150 200 250 300 400

S ohledem na řazení letadel pro vzlet mohou letadla žádat o spuštění motorů až po splnění výše uvedených podmínek.

For aircraft sequencing for take-off the clearance for engine start-up may be requested after the above RVR/VIS requirements have been met.

1.1.4.8 SLPM ČR - Vzlet (RVR/VIS)

1.1.4.8 AOM CR - Take-off (RVR/VIS)

PROSTŘEDKY / FACILITIES		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
LIH + CL	(m)	150*/200	150*/200	150*/200	200/250
LIH		250/300	250/300	250/300	300/400
LIL/M		400/600	400/600	500/750	600/900
L U/S SR/SS		800/1200	800/1200	800/1200	800/1200

* viz. poznámka pro 1.1.4.11.

* see remark for 1.1.4.11.

1.1.4.9 SLPM ČR - Přímé přiblížení

1.1.4.9 AOM CR - Straight-in Approach

TYP PŘIBLÍŽENÍ APPROACH PROCEDURE TYPE		CAT III b ILS		CAT III a ILS		CAT II ILS		CAT I ILS		APV		NEPŘESNÉ PŘÍSTROJOVÉ NON PRECISION	
POUŽITELNÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM AVAILABLE LIGHTING SYSTEM	ACFT CAT	NEJNIŽŠÍ DH / LOWEST DH										NEJNIŽŠÍ/ LOWEST MDH 250 ft/75 m	
		DH 0 ft/0 m		DH 50 ft/15 m		DH 100 ft/30 m		DH 200 ft/60 m		DH 250 ft/75 m			
		RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)
CAT III	A	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	B	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	C	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	D	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	1200	1800
CAT II	A	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	B	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	C	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	D	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	1200	1800
CAT I	A	550	800	550	800	550	800	550	800	600	900	800	1200
	B	550	800	550	800	550	800	550	800	600	900	800	1200
	C	550	800	550	800	550	800	550	800	600	900	800	1200
	D	550	800	550	800	550	800	550	800	600	900	1200	1800
RLS (LIH) ALS Nestandardní ALS Non-standard	A	750	1100	750	1100	750	1100	750	1100	800	1200	1000	1500
	B	750	1100	750	1100	750	1100	750	1100	800	1200	1100	1650
	C	750	1100	750	1100	750	1100	750	1100	800	1200	1200	1800
	D	750	1100	750	1100	750	1100	750	1100	800	1200	1400	2100
ALS + RLS Nižší svítivost než LIH Lower intensity than LIH	A	850	1200	850	1200	850	1200	850	1200	1100	1650	1200	1800
	B	850	1200	850	1200	850	1200	850	1200	1100	1650	1300	1950
	C	850	1200	850	1200	850	1200	850	1200	1100	1650	1400	2100
	D	850	1200	850	1200	850	1200	850	1200	1100	1650	1600	2400

Vysvětlivky k tabulkám SLPM ČR

Osové řady	CL
Světelné zabezpečovací zařízení vysoké svítivosti	LIH
Světelné zabezpečovací zařízení nízké nebo střední svítivosti	LIL/M
Přibližovací světelný systém	ALS
Dráhový světelný systém	RLS

Explanation of tables AOM CR

Runway centre line lights	CL
Lighting System High Intensity	LIH
Lighting System Low or Medium Intensity	LIL/M
Approach Lighting System	ALS
Runway Lighting System	RLS

Poznámky:

1) Světelný systém CAT II/III obsahuje v ČR:
   a) 900 m, nejméně však 720 m dlouhou světelnou přibližovací řadu dle předpisu L 14 pro CAT II/III;
   b) postranní dráhové řady vysoké svítivosti včetně prahových a koncových příček dle předpisu L 14;
   c) osová dráhová návěstidla a návěstidla dotykové zóny dle předpisu L 14;
   d) světelnou zábleskovou řadu (prahová poznávací návěstidla u posunutého THR RWY) dle předpisu L 14.
2) Světelný systém CAT I obsahuje v ČR:
   a) 900 m, nejméně však 720 m dlouhou světelnou přibližovací řadu pro CAT I dle předpisu L14;
   b) postranní dráhové řady vysoké svítivosti včetně prahových a koncových příček dle předpisu L 14;
   c) osová dráhová návěstidla požadovaná pro nižší minima CAT I (je-li instalováno);
   d) světelnou zábleskovou řadu (prahová poznávací návěstidla u posunutého THR RWY) dle předpisu L 14.

Remarks:

1) In the CR lighting system for CAT II/III includes:
   a) 900 m, however at least 720 m approach lighting system in accordance with regulation L 14 for CAT II/III;
   b) high intensity runway edge lights including the threshold and runway end lights in accordance with regulation L 14;
   c) runway centre line lights and touch down zone lights in accordance with regulation L 14;
   d) capacitor discharge lights (threshold identification lights for displaced RWY THR) in accordance with regulation L 14.
2) In the CR lighting system for CAT I includes:
   a) 900 m, however at least 720 m approach lighting system for CAT I in accordance with regulation L 14;
   b) high intensity runway edge lights including the threshold and runway end lights in accordance with regulation L 14;
   c) runway centre line lights required for CAT I lower minima (if installed).
   d) capacitor discharge lights (threshold identification lights for displaced RWY THR) in accordance with regulation L 14.

3) Světelný systém pro nepřesné přístrojové přiblížení obsahuje v ČR:
   a) 420 m, nejméně však 300 m dlouhou jednoduchou světelnou přibližovací řadu dle předpisu L14;
   b) postranní dráhové řady včetně prahových a koncových příček svítivosti nižší než vysoké dle předpisu L 14.

4) Světelný systém pro vizuální přiblížení obsahuje v ČR:
   a) nestandardní nebo žádnou přibližovací světelnou soustavu svítivosti nižší než vysoké;
   b) postranní dráhové řady včetně prahových a koncových příček svítivosti nižší než vysoké dle předpisu L 14.

3) In the CR lighting system for non-precision instrument approach includes:
   a) 420 m, however at least 300 m simple approach lighting system in accordance with regulation L 14;
   b) runway edge lights including the threshold and runway end lights of intensity lower than high in accordance with regulation L 14;

4) In the CR lighting system for visual approach includes:
   a) non-standard or none approach lighting system of intensity lower than high;
   b) runway edge lights including the threshold and runway end lights of intensity lower than high in accordance with regulation L 14;

1.1.4.10 SLPM ČR - Přiblížení okruhem

1.1.4.10 AOM CR - Circling

ACFT CAT	OCH (ft/m)	VIS (m)
A	400/120	1200
B	500/150	1600
C	600/180	2100
D	700/210	2600

1.1.4.11 Letištní provozní minima

1.1.4.11 Aerodrome operating minima

BRNO/Tuřany (LKTB)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
27	550	550
09	550	800

Karlovy Vary (LKKV)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
29	550	550
11	550	1200 (VIS)

Kunovice (LKKU)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
20C	800	800
02C	800	1500

OSTRAVA/Mošnov (LKMT)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
22	150*	50
04	150*	800

Pardubice (LKPD)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
27	550	550
09	550	800

PRAHA/VODOCHODY (LKVO)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
28	800	850
10	800	1500

PRAHA/Ruzyně (LKPR)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
12	800	750
30	800	550
06	150*	700
24	150*	50

Poznámka:

* Provozovatel smí snížit minima pro vzlet na 125 m dráhové dohlednosti (letouny kategorie A, B a C), jsou-li splněny požadavky uvedené v bodech a) až e) a s výhradou schválení úřadu, jestliže:

a) jsou v platnosti postupy provozu za podmínek nízké dohlednosti;
b) jsou v činnosti dráhová osová světla velké svítivosti s roztečemi 15 m nebo menšími a dráhová postranní světla velké svítivosti s roztečemi 60 m nebo menšími;
c) členové letových posádek úspěšně dokončili výcvik na letovém simulátoru;
d) na začátku rozjezdu je z pilotního prostoru vidět úsek 90 m a
e) požadované hodnoty dráhové dohlednosti bylo dosaženo na všech příslušných měřících místech.

Remark:

* Subject to the approval of the Authority, and provided the requirements in paragraphs a) to e) below have been satisfied, an operator may reduce the take-off minima to 125 m RVR (Category A, B and C aeroplanes) when:

a) low visiblity procedures are in force;
b) high intensity runway centreline lights spaced 15 m or less and high intensity edge lights spaced 60 m or less are in operation;
c) flight crew members have satisfactorily completed training in a flight simulator;
d) a 90 m visual segment is available from the cockpit at the start of the take-off run; and
e) the required RVR value has been achieved for all of the relevant RVR reporting points.

1.1.5 DALŠÍ INFORMACE

1.1.5.1 RNAV POSTUPY V TMA

1.1.5.1.1 Pro letadla, která nejsou schválená pro RNAV a vstupují do uvedených TMA, bude zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování. Avšak takováto letadla se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

1.1.5.2 ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÁ K MĚŘENÍ BRZDÍCÍHO ÚČINKU A MEZNÍ HODNOTY TŘENÍ, KDY PŘI ZJIŠTĚNÍ NIŽŠÍHO KOEFICIENTU JE PŘÍSLUŠNÁ DRÁHA STÁTEM PROHLÁŠENA ZA KLUZKOU ZA MOKRA

1.1.5.2.1 Zařízení používaná k provoznímu měření za účelem stanovení brzdících účinků (viz AD 1.2).

1.1.5.2.2 Zařízení používaná ke kalibračnímu měření stavu RWY a koeficienty tření povrchu RWY, jejichž nedodržení znamená nutnost přijetí nápravných opatření formou údržby, prohlášení RWY (popř. příslušné části) kluzkou za mokra nebo uzavření RWY (popř. příslušné části RWY) za mokra, jsou uvedeny v metodickém pokynu vydaném Úřadem pro civilní letectví.

1.1.5.3 POSKYTOVÁNÍ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBY NA LETIŠTI

1.1.5.3.1 Kdykoliv je na stanovišti letových provozních služeb velitelem letadla požadováno, aby uvedlo do pohotovosti ta stanoviště, která poskytují letištní pohotovostní a záchrannou službu a/nebo se stanoviště ATS dozví, že letadlo takovou službu potřebuje, uvádí do pohotovosti tato stanoviště podle letištních postupů následujícími stupni pohotovosti:

Letecká nehoda:

– letecká nehoda, která se stala na letišti nebo v jeho blízkosti.

Plná pohotovost:

– taková porucha nebo stav letadla, kdy je možno očekávat nebezpečí letecké nehody.

Místní pohotovost:

– takové okolnosti, kdy je při přistání letadla nebezpečí letecké nehody jen málo pravděpodobné.

1.1.5.3.2 Velitelé letadel se proto žádají, aby při hlášení o poruše některé části letadla nebo žádosti o uvedení do pohotovosti letištní pohotovostní a záchranné služby, oznámili požadovaný stupeň pohotovosti.

Příklad: . . . . (důvod), žádám místní pohotovost

1.1.5 OTHER INFORMATION

1.1.5.1 RNAV PROCEDURES IN TMA

1.1.5.1.1 For aricraft not approved for RNAV operations, entering listed TMA, necessary number of conventional procedures or radar vectoring will be provided. However, such aircraft may incur delays and/or extended routeings during peak periods.

1.1.5.2 FRICTION MEASURING DEVICE USED AND FRICTION LEVEL BELOW WHICH THE RUNWAY IS DECLARED BY STATE SLIPPERY WHEN IT IS WET

1.1.5.2.1 Devices used for the operational measurement to assess the surface friction (see AD 1.2).

1.1.5.2.2 The equipment used for the calibration measurement of RWY conditions and RWY surface friction coefficients breach of which require adoption of corrective measures in form of maintanance, declaration of RWY (or appropriate part of RWY) slippery when wet or closing of RWY (or appropriate part of RWY) when wet, are stated in guideline issued by Civil Aviation Authority.

1.1.5.3 PROVIDING OF AERODROME ALERTING SERVICE

1.1.5.3.1 Whenever an air traffic service unit, on the bases of pilot-in-command's request or on the bases of information received from other sources, gets the information that an aircraft is in emergency, it shall initiate an action connected with aerodrome alerting, rescue and fire services according to aerodrome procedures using the following categories:

Aircraft accident:

– an aircraft accident which occurred on or in the vicinity of an aerodrome.

Full emergency:

– such a defect or state of aircraft, when an aircraft accident can be expected.

Local stand by:

– such conditions, when the probability of accident of a landing aircraft is small.

1.1.5.3.2 Pilots-in-command are therefore requested to state the required category of emergency when reporting the defect of any part of their aircraft or when requesting alerting of aerodrome alerting, rescue and fire services.

Example: . . . . (reason), request the local standby service

	Reakce záchranné požární služby / Rescue and fire service reaction
LETECKÁ NEHODA	Všechny mobilní prostředky záchranné a požární služby vyjíždí z požarních stanic s cílem co nejrychleji se dostat k místu nehody a zahájit záchranné práce. K zajištění činnosti na místě nehody mohou dojíždět součinnostní záchranné a zdravotnické složky.
AIRCRAFT ACCIDENT	All vehicles of the rescue and fire fighting services exit the firehouses with definite task to reach the scene of the accident as soon as possible and commence the rescue operations. The co-operative rescue and medical organizations can participate to ensure activities at the scene of accident.
PLNÁ POHOTOVOST	Všechny mobilní prostředky záchranné a požární služby vyjíždí z požárních stanic na provozní plochu, kde se rozmisťují na předem stanovených místech, např. na vyčkávacích místech TWY přilehlých k předpokládané použité RWY. Dále mohou dojíždět součinnostní záchranné a zdravotnické složky. *Poznámka: Rozhodnutí velitele zásahu o přivolání součinnostních jednotek je vázáno na kategorii letadla, počet osob na palubě, množství LPH, charakteru závady aj.*
FULL EMERGENCY	All vehicles of the rescue and fire fighting services exit the firehouses to the manoeuvring area and are positioned at the predefined holding positions near the expected RWY in use, e.g. at the holding points of the TWYs. The co-operative rescue and medical organizations can participate. *Note: The decision of the Officer in charge about acting of co-operative organizations is related to category of aircraft, number of persons on board, amount of fuel, character of defect, etc.*
MÍSTNÍ POHOTOVOST	Výjezd záchranných a požarních mobilních prostředků před požární stanici do postavení tak, aby případný výjezd k možnému zásahu byl co nejrychlejší a trasa na místo možného zásahu byla co nejkratší. TWR komunikuje s velitem zásahu, kterému předává upřesňující informace v závislosti na vývoji situace a požadavcích velitele letadla.
LOCAL STANDBY	Fire-fighting vehicles of the rescue and fire fighting sevices set off to the front of the firehouse to such positions that potential departure for possible intervention would be as fast as possible and the way (to a scene) as nearest as possible. TWR communicate with the Officer in charge to whom the TWR passes detailed information in accordance with progression of situation and requirements of pilot-in-command.

Poznámka: Viz. Doc 9137, AN/898, Část I, 11.2

Note: See Doc 9137, AN/898 Part I, 11.2

1.1.5.4 POSKYTOVÁNÍ LETIŠTNÍ LETOVÉ INFORMAČNÍ SLUŽBY (AFIS) A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU

1.1.5.4.1 Na letištích, kde není poskytována služba řízení letového provozu, je zřízena Letištní provozní zóna (ATZ). V ATZ je v v provozní době letiště poskytována Letištní letová informační služba (AFIS) nebo Poskytování informací známému provozu.

1.1.5.4.2 Letištní provozní zóna (ATZ) je vymezena kružnicí nebo její částí o poloměru 3 NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště a nadmořskou výškou 4000 ft (1200 m), pokud ÚCL nestanoví jinak. Zasahuje-li vertikálně nebo horizontálně do takto vymezeného prostoru řízený vzdušný prostor třídy C nebo D, nebo v AUP plánovaný prostor TRA/TSA, nebo jiný dočasně vyhrazený vzdušný prostor, který byl zveřejněn formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo zakázaný prostor, tvoří hranice ATZ hranice těchto prostorů.

1.1.5.4.3 Letiště, na kterých se poskytuje AFIS nebo Poskytování informací známému provozu, včetně provozní doby a kmitočtů, jsou uvedeny ve VFR příručce České republiky.

1.1.5.5 DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1.1.5.5.1 Pro usnadnění řízení letového provozu a snížení vyčkávání letadla na zemi s běžícími pohonnými jednotkami se velitelům letadel VFR s turbínovými motory doporučuje, aby si vyžádali povolení ke spuštění motorů od letištní řídící věže. Žádost o povolení ke spouštění pohonných jednotek pro odlety IFR je povinná. Vydání povolení ke spuštění pohonných jednotek nemusí vždy zajišťovat přidělení cestovní hladiny uvedené v letovém plánu.

1.1.5.4 PROVIDING OF THE AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICE (AFIS) AND PROVIDING INFORMATION TO KNOWN TRAFFIC

1.1.5.4.1 Aerodrome Traffic Zone (ATZ) is set up around the aerodromes with no air trafic service provided. The Aerodrome Flight Information Service (AFIS) or Providing information to known traffic is provided in ATZ within the operational hours of an aerodrome.

1.1.5.4.2 Aerodrome Traffic Zone (ATZ) is defined by the circle or part of it with a radius of 3 NM (5,5 km) from the reference point of the aerodrome and by the altitude of 4000 ft (1200 m), unless otherwise defined by CAA. When a controlled airspace class C or D, planned TRA/TSA in AUP, or other temporary reserved area published in AIP SUP or NOTAM, or prohibited area vertically or horizontally penetrates such determined area, the ATZ is bounded by these airspaces.

1.1.5.4.3 Aerodromes where AFIS or Providing information to known traffic is provided, including operational hours and frequencies, are given in the VFR manual of the Czech Republic.

1.1.5.5 ADDITIONAL PROVISIONS

1.1.5.5.1 In order to facilitate air traffic control and minimize ground holding with running engines, pilots of VFR departing turbine powered aircraft are recommended to request permission for engine start-up from tower. Start-up permission is compulsory for IFR departure. Start-up clearance need not always ensure reservation of the cruising level requested in the flight plan.

AD 1.2 HASIČSKÉ A ZÁCHRANNÉ SLUŽBY, HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

1.2.1 HASIČSKÉ A ZÁCHRANNÉ SLUŽBY

1.2.1.1 Na všech letištích je zajištěna, v souladu se zvláštními předpisy platnými na úseku civilního letectví ČR, hasičská a záchranná služba.

1.2.1.2 Informace o těchto službách na jednotlivých letištích jsou obsaženy v samostatných částech pojednávajících o konkrétních letištích v sekci AD 2, u ostatních letišť na vyžádání u provozovatele letiště.

1.2.1.3 Hasičská a záchranná služba je rozdělena do kategorií podle následující tabulky:

Kategorie letiště / Aerodrome category	*Celková délka letounu / Aeroplane overall length*	*Maximální šířka trupu / Maximum fuselage width*
1	**0 m** až, ale ne včetně / up to but not including **9 m**	2 m
2	**9 m** až, ale ne včetně / up to but not including **12 m**	2 m
3	**12 m** až, ale ne včetně / up to but not including **18 m**	3 m
4	**18 m** až, ale ne včetně / up to but not including **24 m**	4 m
5	**24 m** až, ale ne včetně / up to but not including **28 m**	4 m
6	**28 m** až, ale ne včetně / up to but not including **39 m**	5 m
7	**39 m** až, ale ne včetně / up to but not including **49 m**	5 m
8	**49 m** až, ale ne včetně / up to but not including **61 m**	7 m
9	**61 m** až, ale ne včetně / up to but not including **76 m**	7 m
10	**76 m** až, ale ne včetně / up to but not including **90 m**	8 m

Poznámka: Pro heliporty budou použita speciální pravidla

1.2.1.3.1 Provoz letounů nad rámec příslušné deklarované kategorie letiště pro hasičskou a záchrannou službu je povolen pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště. V případě letounů kódového písmene C až G se souhlasem /řadu pro civilní letectví (Sekce provozní).

1.2.1.4 Minimální počet hasičských a záchranných vozidel na letišti musí být v souladu s následující tabulkou:

Kategorie letiště / Aerodrome category	*Hasičská a záchranná vozidla / Rescue and fire fighting vehicles*
1	Viz. Příloha 1 předpisu Ministerstva dopravy L 14 Letiště / See Appendix 1 of regulation of Ministry of Transport L 14 Aerodromes
2	
3	1
4	1
5	1
6	2
7	2
8	3
9	3
10	3

AD 1.2 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES, RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1.2.1 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.2.1.1 At all aerodromes Rescue and Fire Fighting Service is provided in accordance with the special regulations in force for civil aviation of the C.R.

1.2.1.2 Information about these services carried out at the particular aerodromes is given on the relevant page for each aerodrome in section AD 2, for other aerodromes on request at the aerodrome operator.

1.2.1.3 Rescue and Fire Fighting Service is categorized according to the table shown below:

Note: Special rules will be used for heliports.

1.2.1.3.1 Operation of aircraft beyond declared aerodrome category for Rescue and Fire Fighting service is permitted only with the prior approval of the aerodrome operator. In case of aircraft with code letter from C to G with approval of Civil Aviation Authority (Aeronautical Operations Division).

1.2.1.4 Minimum number of rescue and fire fighting vehicles at an aerodrome shall be in accordance with the following table:

1.2.1.5 Minimální použitelné množství hasebních látek musí být v souladu s následující tabulkou:

1.2.1.5 Minimum usable amount of extinguishing agents shall be in accordance with the following table:

Kategorie letiště / Aerodrome category	*Pěna splňující úroveň účinnosti A / Foam meeting performance level A*		*Pěna splňující úroveň účinnosti B / Foam meeting performance level B*		*Pěna splňující úroveň účinnosti C / Foam meeting performance level C*		*Doplňkové látky / Complementary agents*	
	Voda / Water	*Hasební výkon roztoku pěny / Discharge rate of foam solution*	*Voda / Water*	*Hasební výkon roztoku pěny / Discharge rate of foam solution*	*Voda / Water*	*Hasební výkon roztoku pěny / Discharge rate of foam solution*	*Hasební prášek / Dry chemical powders*	*Hasební výkon / Discharge rate*
	(l)	*(l/min)*	*(l)*	*(l/min)*	*(l)*	*(l/min)*	*(kg)*	*(kg/sec)*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
1	Viz. Příloha 1 předpisu Ministerstva dopravy L 14 Letiště / See Appendix 1 of regulation of Ministry of Transport L 14 Aerodromes							
2								
3	1800	1300	1200	900	820	630	135	2,25
4	3600	2600	2400	1800	1700	1100	135	2,25
5	8100	4500	5400	3000	3900	2200	180	2,25
6	11800	6000	7900	4000	5800	2900	225	2,25
7	18200	7900	12100	5300	8800	3800	225	2,25
8	27300	10800	18200	7200	12800	5100	450	4,5
9	36400	13500	24300	9000	17100	6300	450	4,5
10	48200	16600	32300	11200	22800	7900	450	4,5

1.2.2 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU A SNĚHOVÝ PLÁN

1.2.2.1 Organizace hlášení o stavu povrchu dráhy a zimní služby

1.2.2.1.1 Organizací odpovědnou za hodnocení a podávání zpráv o stavu povrchu dráhy a zimní údržbu letiště je provozovatel letiště. Priority pro odklizení pohybové plochy jsou uvedeny v textové části příslušného letiště - LKXX AD.2.7.

1.2.2.2 Dohled nad pohybovou plochou

1.2.2.2.1 Stav pohybové plochy monitoruje provozovatel příslušného letiště v rámci publikované provozních doby.

1.2.2.3 Metody hodnocení stavu povrchu speciálně upravených drah

1.2.2.3.1 V ČR se neaplikuje.

1.2.2.4 Opatření přijatá k zachování použitelnosti pohybové plochy

1.2.2.4.1 Provozovatel letiště je odpovědný za dohled nad stavem pohybové plochy a vytvoření postupů a podmínek k zachování použitelnosti pohybové plochy. Cca od 1. listopadu do 1. dubna jsou tyto odpovědnosti upraveny formou příslušného sněhového plánu.

1.2.2.4.2 Pořadí očišťování:

- RWY v používání,
- TWY související s RWY v používání,
- odbavovací plocha,
- další RWY, TWY a jiné části pohybové plochy a komunikace, které rozšiřují provozní použitelnost a kapacitu letiště.

1.2.2.4.3 Pro odstraňování pevných atmosferických srážek se používá zametačů - odfukovačů, sněhových pluhů a sněhových fréz. Je-li předpoklad tvoření námrazy nebo

1.2.2 SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1.2.2.1 Subject reporting runway surface condition and winter service

1.2.2.1.1 The aerodrome operator is responsible for assessing and reporting on the runway surface condition and winter maintenance of the aerodrome. Priorities for clearing the movement area are listed in the text part of the related airport - LKXX AD.2.7.

1.2.2.2 Movement area monitoring

1.2.2.2.1 The movement area condition is monitored by the aerodrome operator within the published operating hours.

1.2.2.3 Methods for the surface condition assessment for specially treated runways

1.2.2.3.1 Not applicable in the CR.

1.2.2.4 Measures taken to maintain the usability of the movement area

1.2.2.4.1 The aerodrome operator is responsible for supervising the movement area condition and establishing procedures and conditions to maintain the usability of the movement area. Approximately from November 1st to April 1st, these responsibilities are regulated in the form of an appropriate snow plan.

1.2.2.4.2 Clearance order:

- RWY in use,
- TWY related to the RWY in use,
- apron,
- other RWY, TWY and other parts of movement area and roads, which extend the operational usability and capacity of the aerodrome.

1.2.2.4.3 Snow ploughs, sweeper-blowers and snow cutters are used for removing snow precipitation. In case an ice-accretion is expected treatment of the movement area is

ledovky, provádí se ošetření pohybových ploch chemickými prostředky za účelem udržení bezpečného stavu povrchu dráhy.

1.2.2.4.4 Kritické sněhové valy u vzletových a přistávacích drah jsou uváděny, dosáhne-li jejich výška hodnot uvedených na Obr. 1 na straně AD 1.2-4.

1.2.2.4.5 Koordinace činností se službou řízení letového provozu a meteorologickými službami provádí provozovatel letiště. K zajišťování odpovídajících podmínek pro letový provoz v kalamitních situacích může být svolán kalamitní štáb.

1.2.2.4.6 Seznam letišť v ČR zajišťujících vydání zprávy SNOWTAM:

- Brno/Tuřany
- Čáslav
- České Budějovice
- Hradec Králové
- Karlovy Vary
- Kbely
- Kunovice
- Náměšť
- Ostrava/Mošnov
- Pardubice
- Praha/Ruzyně
- Praha/Vodochody

1.2.2.5 Systém a prostředky hlášení

1.2.2.5.1 Hodnocení se provádí v souladu s postupy upravujícími formát hlášení Global Reporting Format (GRF) na základě použití matice pro posouzení stavu dráhy (Runway Condition Assessement Matrix – RCAM).

1.2.2.5.2 Pro účely hodnocení stavu povrchu dráhy se každá RWY dělí na tři stejné délky, které se označují jako třetina A, B a C. Třetinou A je první část RWY s nižším číselným označením. V instrukcích pro přistání nebo vzlet jsou informace podávány pro každou třetinu RWY. Tyto jsou nazývány jako “první”, “druhá” a “třetí” viděno ve směru přistání nebo vzletu letadla.

1.2.2.6 Případy uzavření dráhy

1.2.2.6.1 V případech, kdy by odklad očišťování znamenal riziko vývoje situace až do kalamitního stavu, např. když pokles teploty způsobí, že voda nebo sněhová břečka změní v pevný led, je provozovatel letiště oprávněn požadovat, aby úseky pohybových ploch byly uzavřeny pro provoz.

1.2.2.7 Distribuce informací o stavu povrchu dráhy

1.2.2.7.1 Informace jsou vydávány formou NOTAM / SNOWTAM. FORMULÁŘ SNOWTAMU je k dispozici na straně AD 1.2-5. Pokyny pro vydání zpráv SNOWTAM uvedeny na straně AD 1.2-7 až AD 1.2-10.

1.2.2.7.2 SNOWTAMy jsou rozšiřovány na adresy uvedené v sezonním AIC serie A a C - Sezonní informace doplňující Sněhový plán.

1.2.2.7.3 Informace o podmínkách na RWY letiště Praha/ Ruzyně jsou rovněž rozšiřovány po síti MOTNE způsobem, který je stanoven EUR ANP (DOC 7754)

carried out by chemical manner to maintain the safe condition of the runway surface.

1.2.2.4.4 Reports will commence once the height of snowbanks adjacent to RWYs reach the values shown in the Figure 1 on page AD 1.2-4.

1.2.2.4.5 The aerodrome operator carries out the coordination with the air traffic control service and meteorological services. A calamity staff is established to provide suitable conditions for air traffic in case of calamity.

1.2.2.4.6 List of aerodromes in the CR providing SNOWTAM:

- Brno/Tuřany
- Čáslav
- České Budějovice
- Hradec Králové
- Karlovy Vary
- Kbely
- Kunovice
- Náměšť
- Ostrava/Mošnov
- Pardubice
- Praha/Ruzyně
- Praha/Vodochody

1.2.2.5 System and means of reporting

1.2.2.5.1 The assessment is performed in accordance with the procedures governing the Global Reporting Format (GRF) based on the use of the Runway Condition Assessment Matrix (RCAM).

1.2.2.5.2 For the purpose of assessing the condition of the runway surface, each runway is divided into three equal lengths, referred to as the third A, B and C. The third A is the first part of the runway with a lower number. Within landing or take-off instructions, the information is provided for each third of the runway. These are called "first", "second" and "third" seen in the direction of landing or takeoff of the aircraft.

1.2.2.6 Cases of runway closure

1.2.2.6.1 In cases where a postponement of cleaning may result in a situation worsening up to a calamity, e.g. when a drop in temperature causes water or slush to turn into solid ice, the airport operator is authorized to demand sections of movement areas to be closed for traffic.

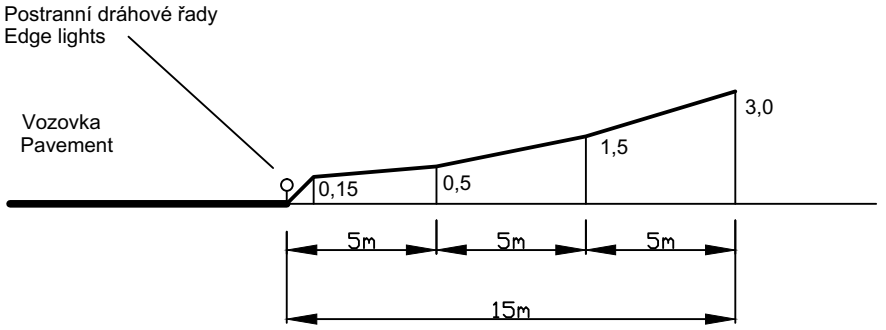
1.2.2.7 Distribution of runway surface condition information

1.2.2.7.1 Information is promulgated by NOTAM / SNOWTAM. SNOWTAM FORM is available on page AD 1.2-6. The instructions for SNOWTAM issuance are on page AD 1.2-7 to 1.2-10.

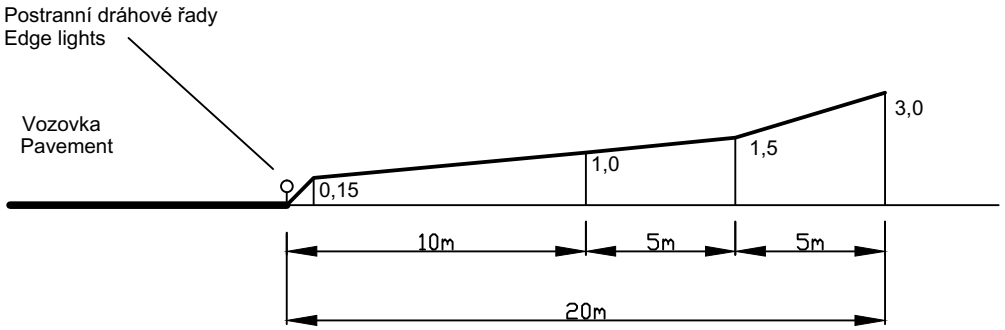
1.2.2.7.2 SNOWTAMs are disseminated to the addresses listed in the seasonal AIC series A - Seasonal information supplementing snow plan.

1.2.2.7.3 Information on conditions of RWYs at aerodrome Praha/Ruzyně is also disseminated by MOTNE in the way set down in EUR ANP (DOC 7754).

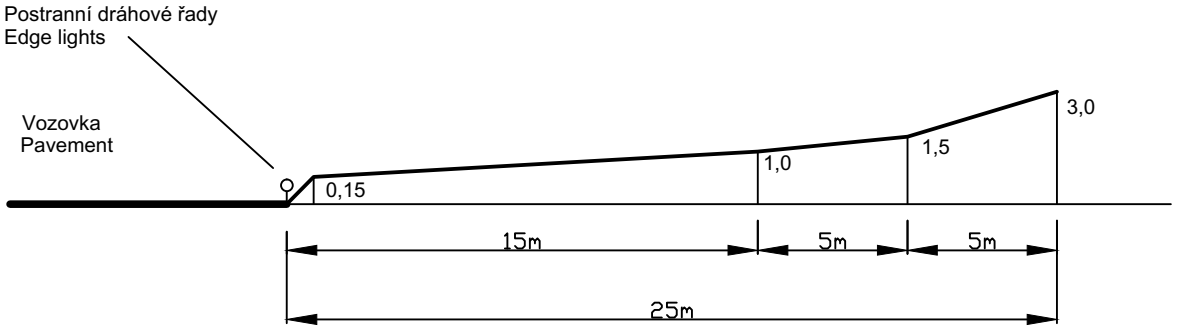
VÝŠKA SNĚHOVÝCH VALŮ (v metrech), JEŽ BUDOU HLÁŠENY
HEIGHT OF SNOWBANKS (in metres) TO BE REPORTED



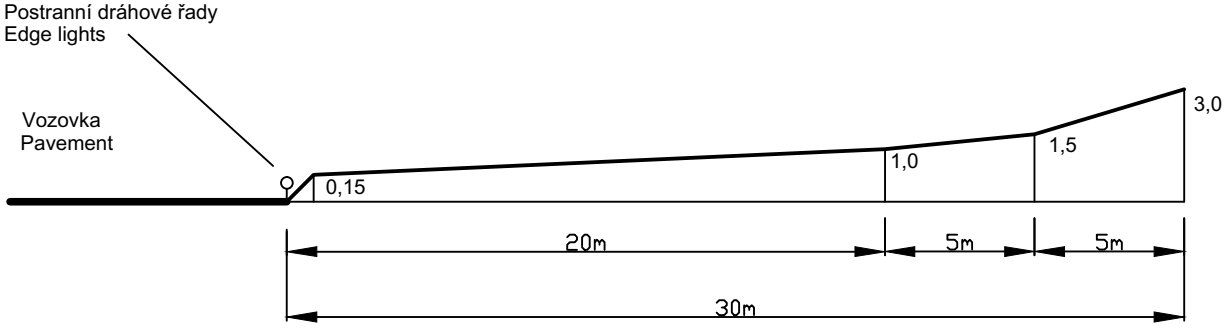
KÓDOVÉ PÍSMENO A a B



KÓDOVÉ PÍSMENO C a D



KÓDOVÉ PÍSMENO E a F



Pro A380

Obr. / Fig. 1

FORMULÁŘ SNOWTAM

(COM záhlaví)	(PŘEDNOSTNÍ ZNAČKA)	(OZNAČENÍ ADRESÁTA/ů)	<≡
	(DATUM A ČAS PODÁNÍ)	(OZNAČENÍ ODESÍLATELE)	<≡

(Zkrácené záhlaví)	(SWAA* POŘADOVÉ ČÍSLO)	(SMĚROVACÍ ZNAČKA)	DATUM/ČAS POSUZOVÁNÍ	(VOLITELNÁ SKUPINA)
	S W * *			<≡ (

SNOWTAM→	(Pořadové číslo) <≡

Výpočet výkonnosti letounu		
(SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ)	M	A) <≡
(DATUM/ČAS POSUZOVÁNÍ *(Čas dokončení posuzování v UTC)*)	M	B) →
OZNAČENÍ RWY NIŽŠÍHO ČÍSLA	M	C) →
(KÓD STAVU DRÁHY (RWYCC) NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY) *(Z matice pro posouzení stavu dráhy (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6)*	M	D) .... / .... / .... →
(PROCENTNÍ POKRYTÍ ZNEČIŠTĚNÍM PRO KAŽDOU TŘETINU RWY)	C	E) .... / .... / .... →
(TLOUŠKA VRSTVY (mm) VOLNÉHO ZNEČIŠTĚNÍ PRO KAŽDOU TŘETINU RWY)	C	F) .... / .... / .... →
(POPIS STAVU PO CELÉ DÉLCE RWY) *(Pozorováno na každé třetině dráhy v pořadí od prahu RWY nižšího čísla)* COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH) DRY (SUCHÁ) DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU) FROST (NÁMRAZA) ICE (LED) SLUSH (ROZBŘEDLÝ SNÍH) STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) WET (MOKRÁ) WET ICE (MOKRÝ LED) WET SNOW (MOKRÝ SNÍH) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)	M	G) .... / .... / .... →
(ŠÍŘKA RWY, PRO KTEROU PLATÍ RWYCC, JE-LI MENŠÍ NEŽ PUBLIKOVANÁ ŠÍŘKA)	O	H) <≡≡
Situační přehled		
(ZKRÁCENÁ DÉLKA RWY, JE-LI KRATŠÍ NEŽ PUBLIKOVANÁ DÉLKA (m))	O	I) →
(SNĚHOVÉ JAZYKY NA RWY)	O	J) →
(POSYP PÍSKEM NA RWY)	O	K) →
(RWY CHEMICKY OŠETŘENA)	O	L) →
(SNĚHOVÉ VALY NA RWY) *(Při výskytu vzdálenost od osy RWY (m) doplněná podle potřeby „L“, „R“, nebo „LR“)*	O	M) →
(SNĚHOVÉ VALY NA POJEZDOVÉ DRÁZE)	O	N) →
(SNĚHOVÉ VALY VEDLE RWY)	O	O) →
(STAV POJEZDOVÉ DRÁHY)	O	P) →
(STAV ODBAVOVACÍ PLOCHY)	O	R) →
(MĚŘENÝ KOEFICIENT TŘENÍ)	O	S) →
(POZNÁMKY V OTEVŘENÉ ŘEČI)	O	T))

POZNÁMKY:
1. *Uvést značku zkratky státu dle ICAO Doc 7910, Part 2, nebo jiné příslušné označení letiště.
2. Informace pro další dráhu opakovat od B do H.
3. Informace v části „Situační přehled“ opakovat pro každou RWY, pojezdovou dráhu a odbavovací plochu. Při hlášení podle potřeby opakujte.
4. Slova v závorkách ( ) se nevysílají.
5. Pro písmena A) až T) viz Návod na vyplnění formuláře SNOWTAM, bod 1, písm. b).

PODPIS PŮVODCE (nevysílá se)

SNOWTAM FORM

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)	<≡
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)	<≡
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER) S W * *	(LOCATION INDICATOR)	DATE/TIME OF ASSESSMENT (OPTIONAL GROUP) <≡ (

SNOWTAM →	(Serial number) <≡	

Aeroplane performance calculation section		
(AERODROME LOCATION INDICATOR)	M	A) <≡
(DATE/TIME OF ASSESSMENT *(Time of completion of assessment in UTC)*)	M	B) →
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)	M	C) →
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH RUNWAY THIRD) *(From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)*	M	D) .... / .... / .... →
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	E) .... / .... / .... →
(DEPTH *(mm)* OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	F) .... / .... / .... →
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) *(Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number)* COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE	M	G) .... / .... / .... →
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)	O	H) <≡≡
Situational awareness section		
(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))	O	I) →
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)	O	J) →
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)	O	K) →
(CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)	O	L) →
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY) *(If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable)*	O	M) →
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)	O	N) →
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)	O	O) →
(TAXIWAY CONDITIONS)	O	P) →
(APRON CONDITIONS)	O	R) →
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)	O	S) →
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)	O	T))

NOTES:
1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier.
2. Information on other runways, repeat from B to H.
3. Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported.
4. Words in brackets ( ) not to be transmitted.
5. For letters A) to T) refer to the Instructions for the completion of the SNOWTAM Format, paragraph 1, item b).

SIGNATURE OF ORIGINATOR *(not for transmission)*

NÁVOD NA VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE SNOWTAM

1. Všeobecně

a) U hlášení o více než jedné dráze zopakujte položky od B do H (část „Výpočet výkonnosti letounu“).

b) Písmena použitá k označení položek se používají pouze k referenčnímu účelu a neměly by být zahrnuty do zpráv. Písmena M (povinná), C (podmíněná) a O (volitelná) označují použití a informace musí být uvedeny, tak jak je vysvětleno níže.

c) Musí být použity pouze metrické jednotky, jejichž značky se však neuvádějí.

d) Maximální délka platnosti SNOWTAM je 8 hodin. Nový SNOWTAM musí být vydán vždy, když je přijato nové hlášení stavu dráhy.

e) SNOWTAM ruší předchozí SNOWTAM.

f) Zkrácené záhlaví „TTAAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)“ je předáváno k usnadnění automatického zpracování zprávy SNOWTAM v počítačových databázích.

Vysvětlivky symbolů:

TT = označení pro SNOWTAM = SW,

AA = zeměpisné označení státu, např. LK = ČESKÁ REPUBLIKA (viz Location Indicators (Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators),

iiii = SNOWTAM číslo série ve čtyřmístném čísle,

CCCC = čtyřpísmenná směrovací značka letiště, jehož se SNOWTAM týká (viz Location Indicators (Doc 7910)),

MMYYGGgg = Datum/Čas pozorování/měření, KDE:

MM = měsíc, např. JAN = 01, DEC = 12,

YY = den v měsíci,

GGgg = čas v hodinách (GG) a minutách (gg) UTC,

(BBB) = volitelná skupina pro opravu, v případě chyby, zprávy SNOWTAM rozšířené se stejným pořadovým číslem = COR.

Poznámka 1:Závorky u (BBB) značí, že je tato skupina volitelná.

Poznámka 2:V případě hlášení o více než jedné dráze a v případě, že v opakující se položce B jsou indikovány jiné časy/data pozorování/posuzování, se pro zkrácené záhlaví (MMYYGGgg) použije nejpozdější čas/datum posuzování/pozorování.

Příklad: Zkrácené záhlaví zprávy SNOWTAM č. 149 z Curychu měření/pozorování 7 NOV v 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

Poznámka: Skupiny informací jsou odděleny mezerou, jak je zobrazeno výše.

g) Text „SNOWTAM“ ve formuláři SNOWTAM a pořadové číslo SNOWTAM ve čtyřmístné skupině musí být odděleny mezerou.

Příklad: SNOWTAM 0124

INSTRUCTIONS FOR THE COMPLETION OF THE SNOWTAM FORMAT

1. General

a) When reporting on more than one runway, repeat Items B to H (aeroplane performance calculation section).

b) The letters used to indicate items are only used for reference purpose and should not be included in the messages. The letters, M (mandatory), C (conditional) and O (optional) mark the usage and information and shall be included as explained below.

c) Metric units shall be used and the unit of measurement not reported.

d) The maximum validity of SNOWTAM is 8 hours. New SNOWTAM shall be issued whenever a new runway condition report is received.

e) A SNOWTAM cancels the previous SNOWTAM.

f) The abbreviated heading “TTAAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)” is included to facilitate the automatic processing of SNOWTAM messages in computer data banks.

The explanation of these symbols is:

TT = data designator for SNOWTAM = SW;

AA = geographical designator for States, e.g. LK = CZECH REPUBLIC (see Location Indicators (Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators);

iiii = SNOWTAM serial number in a four-digit group;

CCCC = four-letter location indicator of the aerodrome to which the SNOWTAM refers (see Location Indicators (Doc 7910));

MMYYGGgg = date/time of observation/measurement, whereby:

MM = month, e.g. January = 01, December = 12

YY = day of the month

GGgg = time in hours (GG) and minutes (gg) UTC;

(BBB) = optional group for correction, in the case of an error, to a SNOWTAM message previously disseminated with the same serial number = COR.

Note 1: Brackets in (BBB) are used to indicate that this group is optional.

Note 2: When reporting on more than one runway and individual dates/times of observation/assessment are indicated by repeated Item B, the latest date/time of observation/assessment is inserted in the abbreviated heading (MMYYGGgg).

Example: Abbreviated heading of SNOWTAM No. 149 from Zurich, measurement/observation of 7 NOV at 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

Note: The information groups are separated by a space, as illustrated above.

g) The text “SNOWTAM” in the SNOWTAM Format and the SNOWTAM serial number in a four-digit group shall be separated by a space.

Example: SNOWTAM 0124

h) Z důvodu čitelnosti zprávy SNOWTAM vložte nový řádek za pořadové číslo SNOWTAM, za položku A, a za část „Výpočet výkonnosti letounu“.

i) U hlášení o více než jedné dráze zopakujte před informací v části „Situační přehled“ pro každou RWY informace v části „Výpočet výkonnosti letounu“ od data a času posuzování.

j) Povinná informace je:

1. Směrovací značka letiště;
2. Datum a čas posuzování;
3. Označení RWY nižšího čísla;
4. Kód stavu dráhy na každé třetině RWY; a
5. Popis stavu pro každou třetinu dráhy (je-li hlášen kód stavu dráhy (RWYCC) 1 až 5).

2. Část „Výpočet výkonnosti letounu“

Položka A - Směrovací značka letiště (čtyřpísmenná).

Položka B - Datum a čas posuzování (uvádí osmimístnou časovou skupinu – čas pozorování v pořadí měsíc, den, hodina a minuty v UTC).

Položka C - Označení RWY nižšího čísla (nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R]).

Poznámka: Pro každou dráhu je vkládáno pouze jedno označení RWY a to vždy číslo nižší.

Položka D - Kód stavu dráhy pro každou třetinu RWY. Pro každou třetinu RWY je vložena pouze jedna číslice (0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6), oddělená lomítkem (n/n/n).

Položka E - Procentní pokrytí znečištěním pro každou třetinu RWY. Pokud je k dispozici, vložit 25, 50, 75 nebo 100 pro každou třetinu dráhy, oddělené lomítkem ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Poznámka 1: Tyto informace jsou poskytovány pouze, pokud byl stav dráhy pro každou třetinu dráhy (položka D) hlášen jiný než 6 a popis stavu každé třetiny RWY (položka G) byl hlášen jiný než DRY (SUCHÁ).

Poznámka 2: Pokud není stav hlášen, bude u příslušné třetiny RWY uvedeno „NR“.

Položka F - Tloušťka vrstvy volného znečištění pro každou třetinu RWY. Je-li udávána, uveďte pro každou třetinu zvlášť, odděleno lomítkem, hodnotu v milimetrech ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Poznámka 1: Tato informace se uvádí pouze u následujících typů znečištění:

- *stojící voda, hlásí se hodnoty 04, pak posouzená hodnota. Významné změny 3 mm až do 15 mm včetně;*
- *rozbředlý sníh, hlásí se hodnoty 03, pak posouzená hodnota. Významné změny 3 mm až do 15 mm včetně;*
- *mokrý sníh, hlásí se hodnoty 03, pak posouzená hodnota. Významné změny 5 mm; a*
- *suchý sníh, hlásí se hodnoty 03, pak posouzená hodnota. Významné změny 20 mm.*

h) For readability purposes for the SNOWTAM message, include a line feed after the SNOWTAM serial number, after Item A, and after the aeroplane performance calculation section.

i) When reporting on more than one runway, repeat the information in the aeroplane performance calculation section from the date and time of assessment for each runway before the information in the situational awareness section.

j) Mandatory information is:

1. Aerodrome location indicator;
2. Date and time of assessment;
3. Lower runway designator number;
4. Runway condition code for each runway third; and
5. Condition description for each runway third (when runway condition code (RWYCC) is reported 1–5)

2. Aeroplane performance calculation section

Item A - Aerodrome location indicator (four-letter location indicator).

Item B - Date and time of assessment (eight-figure date/time group giving time of observation as month, day, hour and minute in UTC).

Item C - Lower runway designator number (nn[L] or nn[C] or nn[R]).

Note: Only one runway designator is inserted for each runway and always the lower number.

Item D - Runway condition code for each runway third. Only one digit (0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6) is inserted for each runway third, separated by an oblique stroke (n/n/n).

Item E - Per cent coverage for each runway third. When provided, insert 25, 50, 75 or 100 for each runway third, separated by an oblique stroke ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Note 1: This information is provided only when the runway condition for each runway third (Item D) has been reported as other than 6 and there is a condition description for each runway third (Item G) that has been reported other than DRY.

Note 2: When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of “NR” for the appropriate runway third(s).

Item F - Depth of loose contaminant for each runway third. When provided, insert in millimetres for each runway third, separated by an oblique stroke ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Note 1: This information is only provided for the following contamination types:

- *standing water, values to be reported 04, then assessed value. Significant changes 3 mm up to and including 15 mm;*
- *slush, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 3 mm up to and including 15 mm;*
- *wet snow, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 5 mm; and*
- *dry snow, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 20 mm.*

Poznámka 2: Pokud není stav hlášen, uvede se u příslušné třetiny RWY „NR“.

Položka G - Popis stavu pro každou třetinu RWY. Pro každou třetinu zvlášť, odděleno lomítkem, uveďte jakýkoli z následujících popisů stavu.

COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH)	COMPACTED SNOW
DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH)	DRY SNOW
DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)	DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW
DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU)	DRY SNOW ON TOP OF ICE
FROST (NÁMRAZA)	FROST
ICE (LED)	ICE
SLUSH (ROZBŘEDLÝ SNÍH)	SLUSH
STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA)	STANDING WATER
WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)	WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW
WET (MOKRÁ)	WET
WET ICE (MOKRÝ LED)	WET ICE
WET SNOW (MOKRÝ SNÍH)	WET SNOW
WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)	WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW
WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)	WET SNOW ON TOP OF ICE
DRY (SUCHÁ) (hlásí se pouze v případě žádného znečištění)	DRY (only reported when there is no contaminant)

Poznámka: Pokud není stav hlášen, uvede se u příslušné třetiny RWY „NR“.

Položka H - Šířka RWY, pro kterou platí kód stavu dráhy (RWYCC). Pokud je menší než publikovaná šířka RWY, uveďte šířku v metrech.

3. Část „Situační přehled“

Poznámka 1: Prvky části „Situační přehled“ končí tečkou.

Poznámka 2: Prvky části „Situační přehled“, pro které neexistují žádné informace, nebo nejsou splněny okolnosti podmiňující jejich publikaci, se zcela vynechají.

Položka I - Zkrácená délka RWY. Uveďte příslušné označení RWY a použitelnou délku v metrech (RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] REDUCED TO [n]nnn).

Poznámka: Tato informace je podmíněna vydáním NOTAM s novým souborem vyhlášených délek.

Položka J - Sněhové jazyky na RWY. Hlásí-li se, uveďte „DRIFTING SNOW“.

Položka K - Posyp pískem na RWY. Je-li hlášen posyp pískem na RWY, uveďte označení RWY nižšího čísla a s mezerou „LOOSE SAND“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] LOOSE SAND).

Note 2: When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of “NR” for the appropriate runway third(s).

Item G - Condition description for each runway third. Insert any of the following condition descriptions for each runway third, separated by an oblique stroke.

COMPACTED SNOW	COMPACTED SNOW
DRY SNOW	DRY SNOW
DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW	DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW
DRY SNOW ON TOP OF ICE	DRY SNOW ON TOP OF ICE
FROST	FROST
ICE	ICE
SLUSH	SLUSH
STANDING WATER	STANDING WATER
WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW	WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW
WET	WET
WET ICE	WET ICE
WET SNOW	WET SNOW
WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW	WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW
WET SNOW ON TOP OF ICE	WET SNOW ON TOP OF ICE
DRY (only reported when there is no contaminant)	DRY (only reported when there is no contaminant)

Note: When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of “NR” for the appropriate runway third(s).

Item H - Width of runway to which the runway condition codes apply. Insert the width in metres if less than the published runway width.

3. Situational awareness section

Note 1: Elements in the Situational awareness section end with a full stop.

Note 2: Elements in the Situational awareness section for which no information exists, or where the conditional circumstances for publication are not fulfilled, are left out completely.

Item I - Reduced runway length. Insert the applicable runway designator and available length in meters (example: RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] REDUCED TO [n]nnn).

Note: This information is conditional when a NOTAM has been published with a new set of declared distances.

Item J - Drifting snow on the runway. When reported, insert “DRIFTING SNOW”.

Item K - Loose sand on the runway. When loose sand is reported on the runway, insert the lower runway designator and with a space “LOOSE SAND” (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] LOOSE SAND).

Položka L - RWY chemicky ošetřena. Pokud bylo hlášeno použití chemického ošetření, uveďte označení RWY nižšího čísla a s mezerou „CHEMICALLY TREATED“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Položka M - Sněhové valy na RWY. Pokud je na RWY hlášena přítomnost kritických sněhových valů, uveďte označení RWY nižšího čísla a s mezerou „SNOW BANK“ a s mezerou „L“ (vlevo) nebo „R“ (vpravo) nebo „LR“ (po obou stranách), doplněným vzdáleností od osy v metrech oddělenou mezerou FM CL (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] SNOW BANK Lnn nebo Rnn nebo LRnn FM CL).

Položka N - Sněhové valy na pojezdové dráze. Pokud je na pojezdové dráze hlášena přítomnost sněhových valů, uveďte označení pojezdové dráhy a s mezerou „SNOW BANK“ (TWY [nn]n SNOW BANK).

Položka O - Sněhové valy vedle RWY. Pokud je hlášena přítomnost sněhových valů narušujících výškový profil ve sněhovém plánu letiště, uveďte označení RWY nižšího čísla a „ADJ SNOW BANKS“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] ADJ SNOW BANKS).

Položka P - Stav pojezdové dráhy. Pokud je hlášen stav pojezdové dráhy jako špatný, uveďte označení pojezdové dráhy, doplněné s mezerou slovem „POOR“ (TWY [n nebo nn] POOR nebo ALL TWYS POOR).

Položka R - Stav odbavovací plochy. Pokud je hlášen stav odbavovací plochy jako špatný, uveďte označení odbavovací plochy, doplněné s mezerou slovem „POOR“ (APRON [nnnn] POOR nebo ALL APRONS POOR).

Položka S - NIL

Poznámka: Nevyplňuje se.

Položka T - Poznámky v otevřené řeči.

Item L - Chemical treatment on the runway. When chemical treatment has been reported applied, insert the lower runway designator and with a space “CHEMICALLY TREATED” (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Item M - Snow banks on the runway. When snow banks are reported present on the runway, insert the lower runway designator and with a space “SNOW BANK” and with a space left “L” or right “R” or both sides “LR”, followed by the distance in metres from centre line separated by a space FM CL (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] SNOW BANK Lnn or Rnn or LRnn FM CL).

Item N - Snow banks on a taxiway. When snow banks are present on a taxiway, insert the taxiway designator and with a space “SNOW BANK” (TWY [nn]n SNOW BANK).

Item O - Snow banks adjacent to the runway. When snow banks are reported present penetrating the height profile in the aerodrome snow plan, insert the lower runway designator and “ADJ SNOW BANKS” (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] ADJ SNOW BANKS).

Item P - Taxiway conditions. When taxiway conditions are reported as poor, insert the taxiway designator followed by a space “POOR” (TWY [n or nn] POOR or ALL TWYS POOR).

Item R - Apron conditions. When apron conditions are reported as poor, insert the apron designator followed by a space “POOR” (APRON [nnnn] POOR or ALL APRONS POOR).

Item S - NIL

Note: Not to be filled in.

Item T - Plain language remarks.

AERODROME INDEX CHART

13° 14° 15° 16° 17° 18° 19°

51° 50° 49°

Mezinárodní letiště s civilním provozem
International civil AD

Vnitrostátní letiště s civilním provozem
Domestic civil AD

Vojenské letiště s mezinárodním civilním provozem
Military AD with international civil operation

Vojenské letiště
Military AD

Zpevněná dráha
Paved RWY

Nezpevněná dráha
Unpaved RWY

UIR RHEIN
FIR MÜNCHEN
FIR PRAHA
FIR WARSZAWA
FIR WIEN
FIR BRATISLAVA

ÚSTÍ NAD LABEM
ČESKÁ LÍPA
LIBEREC
HODKOVICE
VRCHLABÍ
BROUMOV
MOST
CHOMUTOV
MNICHOVO HRADIŠTĚ
VELKÉ POŘÍČÍ
RANÁ
ROUDNICE
MLADÁ BOLESLAV
JIČÍN
DVŮR KRÁLOVÉ
ŽATEC/MACERKA
PANENSKÝ TÝNEC
SAZENÁ
HOŘICE
NOVÉ MĚSTO
JAROMĚŘ
MIKULOVICE
KARLOVY VARY
SLANÝ
PRAHA/VODOCHODY
HRADEC KRÁLOVÉ
CHEB
TOUŽIM
RAKOVNÍK
KLADNO
PRAHA/RUZYNĚ
LETŇANY
KBELY
ŽAMBERK
KRNOV
KOLÍN
PARDUBICE
ÚSTÍ NAD ORLICÍ
ŠUMPERK
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
BUBOVICE
TOČNÁ
ČÁSLAV
CHRUDIM
VYSOKÉ MÝTO
ZÁBŘEH
PLASY
PODHOŘANY
HOŘOVICE
SKUTEČ
ZBRASLAVICE
MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
TACHOV
ERPUŽICE
ROKYCANY
LETKOV
POLIČKA
OSTRAVA/MOŠNOV
PLZEŇ/LÍNĚ
BENEŠOV
VLAŠIM
PŘÍBRAM
CHOTĚBOŘ
BOHUŇOVICE
FRÝDLANT
HAVLÍČKŮV BROD
PŘIBYSLAV
OLOMOUC
HRANICE
STAŇKOV
STICHOVICE
PŘEROV
KLATOVY
JIHLAVA
PROSTĚJOV
TÁBOR
KŘIŽANOV
VYŠKOV
KROMĚŘÍŽ
STRAKONICE
SOBĚSLAV
MEDLÁNKY
ZLÍN
NÁMĚŠŤ
BRNO/TUŘANY
JINDŘICHŮV HRADEC
LUHAČOVICE
STRUNKOVICE
HOSÍN
KUNOVICE
KYJOV
ČESKÉ BUDĚJOVICE
ZNOJMO
BŘECLAV

1 : 1 300 000

KILOMETRES 5 0 25 50 75
NAUTICAL MILES 5 0 20 40

change: correction of a symbol at AD CHOMUTOV

AD 1.3 PŘEHLED LETIŠŤ A HELIPORTŮ

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Název letiště / heliportu *ICAO směrovací značka místa* *Aerodrome / heliport name* *Location indicator*		*Povolený druh provozu na letišti / heliportu ** *Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport ** ***INTL/NTL/MIL***	***IFR/VFR***	***AD CODE***	***S/NS/M/G/HEMS***	*Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky* *Reference to AD Section and remarks*
1		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
LETIŠTĚ / AERODROMES						
Benešov	**LKBE**	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Bohuňovice	**LKBO**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
BRNO/Tuřany	**LKTB**	INTL-NTL	IFR/VFR	4D (NLA)	S, NS, G	AD2-LKTB
Broumov	**LKBR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Břeclav	**LKBA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Bubovice	**LKBU**	NTL	VFR	1A/1B	G	VFR příručka / VFR manual
Čáslav	**LKCV**	MIL	IFR/VFR	4C	-	AD2-LKCV
Česká Lípa	**LKCE**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice	**LKCS**	INTL-NTL	VFR	4C	G	VFR příručka / VFR manual
Dvůr Králové	**LKDK**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Erpužice	**LKER**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Frýdlant	**LKFR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Havlíčkův Brod	**LKHB**	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Hodkovice	**LKHD**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Hořice	**LKHC**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Hořovice	**LKHV**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Hosín	**LKHS**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové	**LKHK**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Hranice	**LKHN**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Cheb	**LKCB**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Chomutov	**LKCH**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Chotěboř	**LKCT**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Chrudim	**LKCR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Jaroměř	**LKJA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Jičín	**LKJC**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Jihlava	**LKJI**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Jindřichův Hradec	**LKJH**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary	**LKKV**	INTL-NTL	IFR/VFR	3C	S, NS, G	AD2-LKKV
Kbely	**LKKB**	MIL	IFR/VFR	3C	-	AD2-LKKB
Kladno	**LKKL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Klatovy	**LKKT**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Kolín	**LKKO**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Krnov	**LKKR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Kroměříž	**LKKM**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Křižanov	**LKKA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Kunovice	**LKKU**	INTL-NTL	IFR/VFR	3C	G	AD2-LKKU
Kyjov	**LKKY**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Letkov	**LKPL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Letňany	**LKLT**	INTL-NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Liberec	**LKLB**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Luhačovice	**LKLU**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Mariánské Lázně	**LKMR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Medlánky	**LKCM**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Mikulovice	**LKMI**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Mladá Boleslav	**LKMB**	NTL	VFR	2A	G	VFR příručka / VFR manual

Název letiště / heliportu *ICAO směrovací značka místa* *Aerodrome / heliport name* *Location indicator*		*Povolený druh provozu na letišti / heliportu ** *Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport ** ***INTL/NTL/MIL***	***IFR/VFR***	***AD CODE***	***S/NS/M/G/HEMS***	*Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky* *Reference to AD Section and remarks*
1		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Mnichovo Hradiště	**LKMH**	INTL-NTL	VFR	2B	NS, G	VFR příručka / VFR manual
Moravská Třebová	**LKMK**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Most	**LKMO**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Náměšť	**LKNA**	MIL	IFR/VFR	4C	-	AD2-LKNA
Nové Město	**LKNM**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Olomouc	**LKOL**	NTL	VFR	1A	G	VFR příručka / VFR manual
OSTRAVA/Mošnov	**LKMT**	INTL-NTL	IFR/VFR	4E (NLA)	S, NS, G	AD2-LKMT
Panenský Týnec	**LKPC**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Pardubice	**LKPD**	INTL-NTL	IFR/VFR	4D (NLA)	NS, M	AD2-LKPD
Plasy	**LKPS**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
PLZEŇ/Líně	**LKLN**	INTL-NTL	IFR/VFR	2B	G, HEMS	VFR příručka / VFR manual
Podhořany	**LKPN**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Polička	**LKPA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
PRAHA/Ruzyně	**LKPR**	INTL-NTL	IFR/VFR	4E (NLA)	S, NS, G	AD2-LKPR
PRAHA/Vodochody	**LKVO**	INTL-NTL	IFR/VFR	3C	G	AD2-LKVO
Prostějov	**LKPJ**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Přerov	**LKPO**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Příbram	**LKPM**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Přibyslav	**LKPI**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Rakovník	**LKRK**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Raná	**LKRA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Rokycany	**LKRY**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Roudnice	**LKRO**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Sazená	**LKSZ**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Skuteč	**LKSK**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Slaný	**LKSN**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Soběslav	**LKSO**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Staňkov	**LKSA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Stichovice	**LKSB**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Strakonice	**LKST**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Strunkovice	**LKSR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Šumperk	**LKSU**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Tábor	**LKTA**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Tachov	**LKTD**	NTL	VFR	1C	G	VFR příručka / VFR manual
Točná	**LKTC**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Toužim	**LKTO**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem	**LKUL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Orlicí	**LKUO**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Velké Poříčí	**LKVP**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Vlašim	**LKVL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Vrchlabí	**LKVR**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Vysoké Mýto	**LKVM**	INTL-NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Vyškov	**LKVY**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
Zábřeh	**LKZA**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Zbraslavice	**LKZB**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Zlín	**LKZL**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Znojmo	**LKZN**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual
Žamberk	**LKZM**	NTL	VFR	1B	G	VFR příručka / VFR manual

Název letiště / heliportu *ICAO směrovací značka místa* *Aerodrome / heliport name* *Location indicator*		*Povolený druh provozu na letišti / heliportu ** *Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport ** ***INTL/NTL/MIL***	***IFR/VFR***	***AD CODE***	***S/NS/M/G/HEMS***	*Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky* *Reference to AD Section and remarks*
1		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
ŽATEC/Macerka	**LKZD**	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
HELIPORTY / HELIPORTS						
Blansko	**LKBL**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Boskovice	**LKBS**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice MAIN	**LKBG**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice RESERVE	**LKBN**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Černá Pole	**LKBP**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Sv. Anna	**LKBV**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brodek u Přerova	**LKBD**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Břeclav - Nemocnice	**LKBI**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Nemocnice	**LKCC**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Základna HEMS	**LKCA**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Domažlice	**LKDO**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Frýdek - Místek	**LKFM**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Havířov	**LKHA**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Havlíčkův Brod - Nemocnice	**LKHL**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Nemocnice	**LKHR**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Základna HEMS	**LKHH**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Chodová Planá	**LKCP**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Chomutov - Nemocnice	**LKCU**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Chotouň	**LKCO**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Chrudim - Nemocnice	**LKCD**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jeseník	**LKJE**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jihlava - Základna HEMS	**LKJL**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jindřichův Hradec - Nemocnice	**LKJR**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Karlov	**LKKE**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary - Nemocnice	**LKKN**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Krnov - Nemocnice	**LKKI**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Kroměříž - Nemocnice	**LKKZ**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Kyjov - Nemocnice	**LKKJ**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Liberec - ACL	**LKLA**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Liberec - Nemocnice	**LKLC**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Liberec - Základna HEMS	**LKLH**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Litoměřice	**LKLO**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Mělník	**LKME**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Mladá Boleslav - Nemocnice	**LKML**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Náchod	**LKNC**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Nedanice	**LKNE**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Neratovice	**LKNR**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Nová Amerika	**LKNK**	NTL	VFR		HEMS, G	VFR příručka / VFR manual
Nové Město na Moravě	**LKNO**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Nemocnice	**LKOC**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Základna HEMS	**LKOT**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Opava	**LKOV**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Nemocnice	**LKOP**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Základna HEMS	**LKOZ**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Pelhřimov	**LKPE**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Písek	**LKPF**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

Název letiště / heliportu *ICAO směrovací značka místa* *Aerodrome / heliport name* *Location indicator*		*Povolený druh provozu na letišti / heliportu ** *Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport **				*Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky* *Reference to AD Section and remarks*
		INTL/NTL/MIL	***IFR/VFR***	***AD CODE***	***S/NS/M/G/HEMS***	
1		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Plzeň - MAIN	**LKPZ**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Plzeň - RESERVE	**LKPV**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 4 - Krč	**LKPK**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 5 - Motol	**LKPH**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 6 - Střešovice	**LKPT**	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 8 - Bulovka	**LKPB**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 10 - Vinohrady	**LKPY**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 19 - Kbely	**LKLK**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Prachatice	**LKPG**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Přední Kopanina	**LKPP**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Rakovník - Nemocnice	**LKRV**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Rozvadov	**LKRZ**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Solnice - ACL	**LKSL**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Svitavy	**LKSV**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Šumperk - Nemocnice	**LKSP**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Tábor - Nemocnice	**LKTR**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Těchonín	**LKTH**	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Trutnov	**LKTU**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Uherské Hradiště - Mařatice	**LKUH**	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Nemocnice	**LKUS**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Základna HEMS	**LKUB**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Vyškov - Nemocnice	**LKVN**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Zlín - Nemocnice	**LKZI**	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

**** Povolený druh provozu na letišti / heliportu / * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport***	*Zkratka / Abbreviation*
Mezinárodní / International	***INTL***
Vnitrostátní / National	***NTL***
Vojenský / Military	***MIL***
Kódové značení letiště / Aerodrome reference code	***AD CODE***
Pravidelný / Scheduled	***S***
Nepravidelný / Non-scheduled	***NS***
Smíšený civilní a vojenský provoz / Joint civil and military operation	***M***
Všeobecné letectví / General Aviation	***G***
Letecká záchranná služba / Helicopter Emergency Medical Service	***HEMS***

AD 1.4 ČLENĚNÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ

Kriteria používaná v ČR pro členění letišť/heliportů do skupin pro obstarání informací v AIP jsou následující:

1) Základní/hlavní mezinárodní letiště/heliporty - veřejná(é)

Letiště/heliporty určené pro mezinárodní a vnitrostátní letecký provoz, na kterých jsou prováděny všechny formality týkající se celních, imigračních, karanténních a podobných procedur a kde jsou k dispozici letecké provozní služby na předepsané úrovni.

2) Ostatní mezinárodní letiště/heliporty - veřejná(é)

Ostatní letiště/heliporty určené pro mezinárodní a vnitrostátní letecký provoz, na kterých jsou formality týkající se celních, imigračních, karanténních a podobných procedur a letecké provozní služby k dispozici pouze v omezeném rozsahu a pouze pro lety předem odsouhlasené provozovatelem letiště.

3) Mezinárodní letiště/heliporty - neveřejná(é)

Letiště/heliporty určené pro mezinárodní a vnitrostátní letecký provoz u nichž okruh jejich uživatelů byl předem stanoven. Tato letiště jsou v přehledu letišť vyznačena písmenem "P". Povolení k jejich použití lze získat prostřednictvím provozovatele letiště.

4) Vnitrostátní letiště/heliporty

a) **Vnitrostátní letiště/heliporty - veřejná(é)**
Letiště/heliporty určené pro vnitrostátní letecký provoz nebo provoz mezi smluvními státy Schengenské dohody přijímající všechna letadla.

b) **Vnitrostátní letiště/heliporty - neveřejná(é)**
Letiště/heliporty určené pro vnitrostátní letecký provoz nebo provoz mezi smluvními státy Schengenské dohody, u nichž okruh jejich uživatelů byl předem stanoven. Povolení k jejich použití lze získat prostřednictvím provozovatele letiště. Tato letiště jsou v přehledu letišť vyznačena písmenem P.

AD 1.4 GROUPING OF AERODROMES/HELIPORTS

The criteria applied by the Czech Republic in grouping aerodromes/heliports for the provision of information in this AIP are as follows:

1) Primary/major international aerodromes/heliports - public

Aerodromes/heliports of entry and departure for international and domestic air traffic, where all formalities concerning customs, immigrations, health, animal and plant quarantine and similar procedures are carried out and where air traffic services are available on a regular basis.

2) Other international aerodromes/heliports - public

Other aerodromes/heliports available for the entry or departure of international and domestic air traffic, where the formalities concerning customs, immigration, health and similar procedures and air traffic services are made available, on a restricted basis, to flights with prior approval of aerodrome operator.

3) International aerodromes/heliports - private

Aerodromes/heliports available for the entry or departure of international and domestic air traffic for designated users. These aerodromes are marked by letter "P" in Index to Aerodromes. The permission to use them can be obtained from aerodrome operator.

4) Domestic aerodromes/heliports

a) **Domestic aerodromes/heliports - public**
The aerodromes/heliports available for domestic air traffic or air traffic between signatory countries of the Schengen Agreement that accept all aircraft.

b) **Domestic aerodromes/heliports - private**
The aerodromes/heliports available for domestic air traffic or air traffic between signatory countries of the Schengen Agreement for designated users. Permission to use these aerodromes can be obtained from the aerodrome operator. These aerodromes are denoted by letter P in the index of aerodromes.

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank

AD 1.5 STAV OSVĚDČENÍ LETIŠŤ
AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

ICAO kód/code	Letiště / Aerodrome	Vydáno dne / Issued on	Platnost do / Valid until
LKTB	**Brno/Tuřany**	6 DEC 2016	Neomezená/Unlimited
LKKV	**Karlovy Vary**	15 DEC 2017	Neomezená/Unlimited
LKMH	**Mnichovo Hradiště**	15 NOV 2017	Neomezená/Unlimited
LKMT	**Ostrava/Mošnov**	20 DEC 2016	Neomezená/Unlimited
LKPD	**Pardubice**	25 NOV 2016	Neomezená/Unlimited
LKPR	**Praha/Ruzyně**	18 SEP 2017	Neomezená/Unlimited

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank